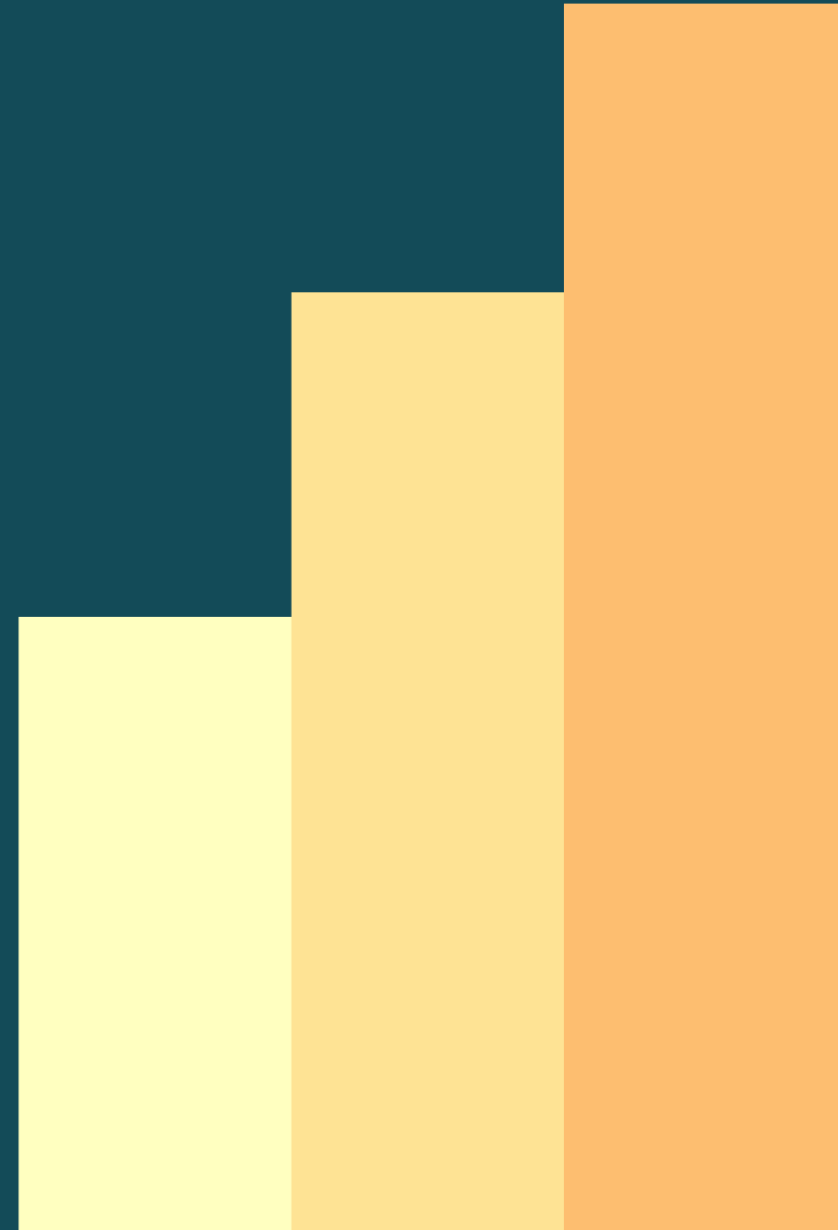




# Toyota á Íslandi

Ferðamáti, vilji og viðhorf  
Janúar 2026



Bls.	
3	<b>Framkvæmdalýsing</b>
4	<b>Helstu niðurstöður</b>
	<b>Ítarlegar niðurstöður</b>
7	Sp. 1 Með hvaða hætti ferðast þú oftast til vinnu eða í skóla?
10	Sp. 2 Hversu lengi ert þú að jafnaði að ferðast til vinnu eða í skóla?
13	Sp. 3 Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ert þú með ferðir þínar til vinnu eða í skóla, t.d. skipulags- og samgöngumál, umferð, tímalengdir?
16	Sp. 4 Ef þú ímyndar þér að allir ferðamátar væru mögulegir, með hvaða hætti vildir þú helst ferðast til vinnu eða í skóla?
19	Sp. 5 Hversu mikinn eða lítinn áhuga hefur þú á umhverfis- eða loftslagsmálum?
22	Sp. 6 Hversu mikið eða lítið hefur þú kynnt þér áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu?
25	Sp. 7 Hversu mikla eða litla trú hefur þú á því að áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu standist?
28	Sp. 8 Hversu mikið eða lítið telur þú að þær lausnir sem felast í samgöngusáttmálanum (þ.m.t. borgarlína) muni breyta þínum ferðavenjum?
31	Sp. 9.1 Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Virkari ljósastýring?
34	Sp. 9.2 Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Fjölgun göngubrúa yfir stórar umferðaræðar?
37	Sp. 9.3 Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Stokkar undir lykilgatnamót?
40	<b>Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna</b>
41	<b>Vigtun</b>

# Framkvæmdalýsing



## Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Toyota á Íslandi
Markmið	Kanna þætti er tengjast ferðamáta fólks á höfuðborgarsvæðinu, umferðar- og skipulagsmálum, samgöngusáttmála og borgarlínu
Framkvæmdatími	15. - 27. janúar 2026
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	3618 manns af höfuðborgarsvæðinu 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Gallup
Verknúmer	4038418

## Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	3618
Svara ekki	2661
Fjöldi svarenda	957
Þátttökuhlutfall	<b>26,5%</b>

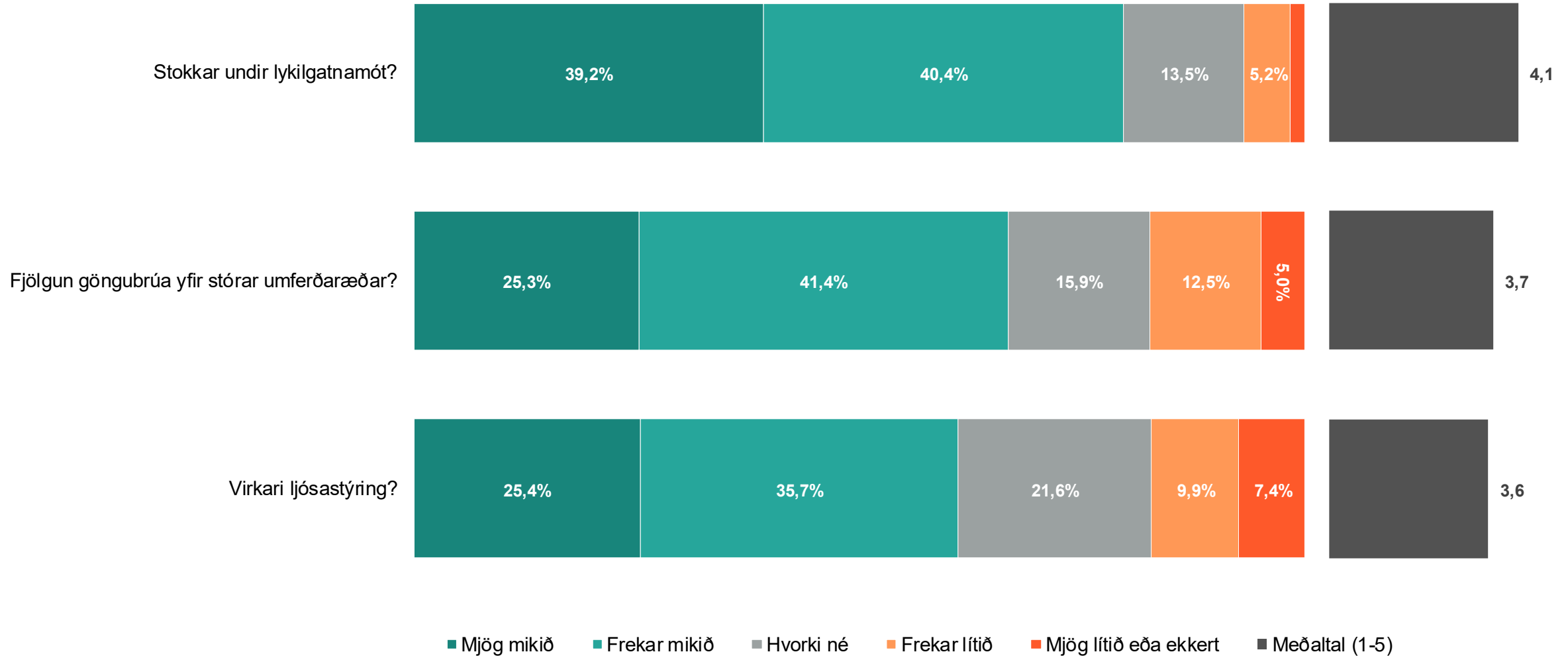
Reykjavík, 29. janúar 2026

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

Matthías Þorvaldsson  
Tinna Björk Hilmarsdóttir

**Helstu  
niðurstöður**

# Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu:



# Ítarlegar niðurstöður

# Sp. 1. Með hvaða hætti ferðast þú oftast til vinnu eða í skóla?



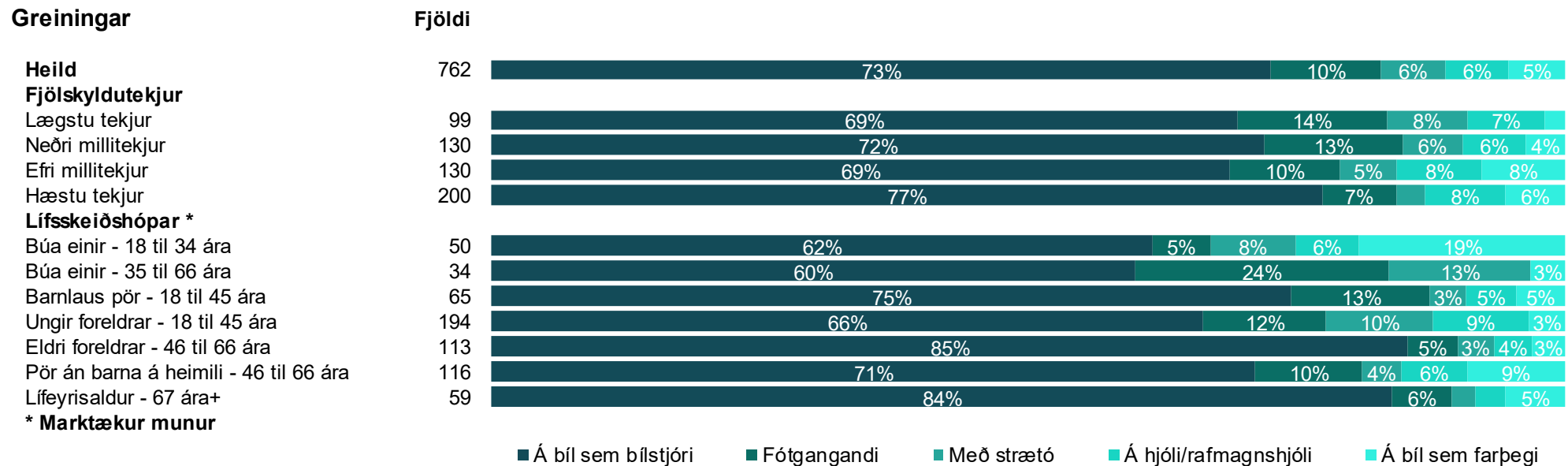
	Fjöldi	%	+/-
Á bíl sem bílstjóri	553	72,6	3,2
Fótgangandi	78	10,2	2,1
Með strætó	46	6,1	1,7
Á hjóli/rafmagnshjól	45	5,9	1,7
Á bíl sem farþegi	40	5,2	1,6
Fjöldi svara	762	100,0	
Tóku afstöðu	762	79,6	
Er ekki í vinnu eða námi	188	19,7	
Tóku ekki afstöðu	6	0,7	
Fjöldi svarenda	957	100,0	



# Sp. 1. Með hvaða hætti ferðast þú oftast til vinnu eða í skóla?



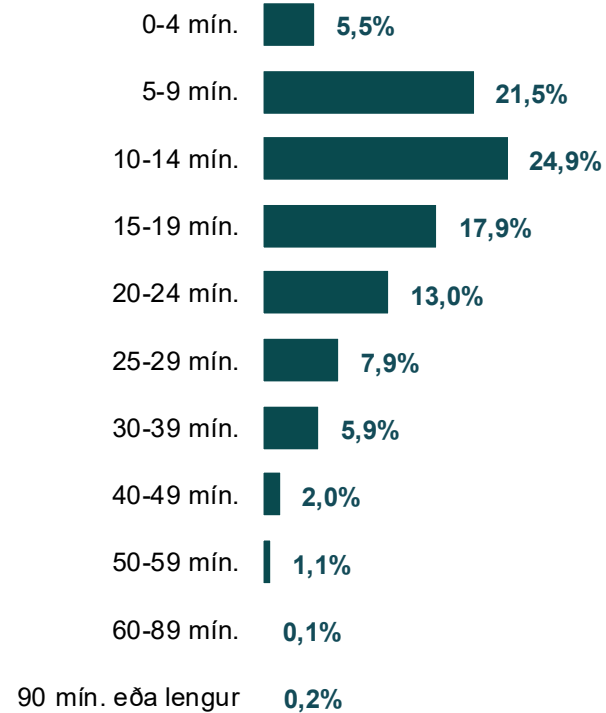
# Sp. 1. Með hvaða hætti ferðast þú oftast til vinnu eða í skóla?



## Sp. 2. Hversu lengi ert þú að jafnaði að ferðast til vinnu eða í skóla?



	Fjöldi	%	+/-
0-4 mín.	41	5,5	1,6
5-9 mín.	160	21,5	2,9
10-14 mín.	186	24,9	3,1
15-19 mín.	133	17,9	2,7
20-24 mín.	97	13,0	2,4
25-29 mín.	59	7,9	1,9
30-39 mín.	44	5,9	1,7
40-49 mín.	15	2,0	1,0
50-59 mín.	8	1,1	0,7
60-89 mín.	1	0,1	0,2
90 mín. eða lengur	2	0,2	0,3
Fjöldi svara	746	100,0	
Tóku afstöðu	746	97,1	
Tóku ekki afstöðu	22	2,9	
Fjöldi aðspurðra	769	100,0	
Spurð	769	80,3	
Ekki spurð	188	19,7	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal</b>	<b>16,5 mín.</b>		
Vikmörk ±	0,8		
Staðalfrávik	10,8		



Þau sem eru ekki í vinnu eða námi (sp. 1) voru ekki spurð þessarar spurningar.

## Sp. 2. Hversu lengi ert þú að jafnaði að ferðast til vinnu eða í skóla?



Greiningar	Fjöldi	Meðaltal	Staðalfrávik	Meðaltal
<b>Heild</b>	746	16,5	10,8	16,5
<b>Kyn *</b>				
Karlar	392	17,3	12,0	17,3
Konur	353	15,5	9,3	15,5
<b>Aldur</b>				
18-29 ára	185	16,3	8,8	16,3
30-39 ára	144	15,1	8,7	15,1
40-49 ára	145	17,6	11,5	17,6
50-59 ára	135	16,5	11,2	16,5
60-69 ára	108	17,0	13,7	17,0
70 ára eða eldri	29	16,8	14,6	16,8
<b>Aldur eftir kyni *</b>				
Karlar - 18-39 ára	173	15,2	8,1	15,2
Karlar - 40-59 ára	143	19,2	12,3	19,2
Karlar - 60 ára eða eldri	77	18,8	17,1	18,8
Konur - 18-39 ára	155	16,5	9,5	16,5
Konur - 40-59 ára	138	14,9	9,8	14,9
Konur - 60 ára eða eldri	61	14,6	7,3	14,6
<b>Búseta *</b>				
Reykjavík 101/102/107	99	15,8	11,2	15,8
Reykjavík 103/104/105/108	164	13,4	9,5	13,4
Reykjavík 109/110/111/113	116	17,3	12,4	17,3
Reykjavík 112	32	14,9	8,8	14,9
Kópavogur	129	16,2	9,0	16,2
Hafnarfjörður	83	19,8	11,7	19,8
Önnur nágr.sv.fél. Reykjavíkur	120	18,4	11,0	18,4
<b>Menntun *</b>				
Grunnskólapróf	103	15,0	9,2	15,0
Framhaldsskólapróf	276	18,3	13,3	18,3
Háskólapróf	312	15,6	9,1	15,6

\* Marktækur munur á meðaltölum

Meðaltal er sýnt í mínútum

## Sp. 2. Hversu lengi ert þú að jafnaði að ferðast til vinnu eða í skóla?



Greiningar	Fjöldi	Meðaltal	Staðalfrávik	Meðaltal
<b>Heild</b>	746	16,5	10,8	16,5
<b>Fjölskyldutekjur</b>				
Lægstu tekjur	90	17,5	12,2	17,5
Neðri millitekjur	129	15,3	9,7	15,3
Efri millitekjur	128	16,2	10,4	16,2
Hæstu tekjur	200	17,0	9,9	17,0
<b>Lífsskeiðshópar</b>				
Búa einir - 18 til 34 ára	50	15,3	8,2	15,3
Búa einir - 35 til 66 ára	34	12,5	6,7	12,5
Barnlaus pör - 18 til 45 ára	65	14,3	11,1	14,3
Ungir foreldrar - 18 til 45 ára	187	17,1	9,2	17,1
Eldri foreldrar - 46 til 66 ára	114	17,9	11,9	17,9
Pör án barna á heimili - 46 til 66 ára	119	16,5	11,1	16,5
Lífeyrisaldur - 67 ára+	51	18,6	17,0	18,6
<b>Með hvaða hætti ferðast þú oftast til vinnu eða í skóla? *</b>				
Fótgangandi	77	11,9	8,7	11,9
Á bíl sem bílstjóri	543	16,6	11,1	16,6
Á bíl sem farþegi	39	15,1	9,3	15,1
Með strætó	41	22,4	11,0	22,4
Á hjóli/rafmagnshjóli	42	18,3	8,3	18,3

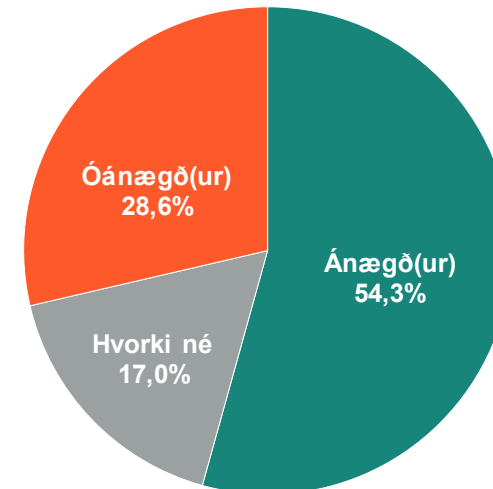
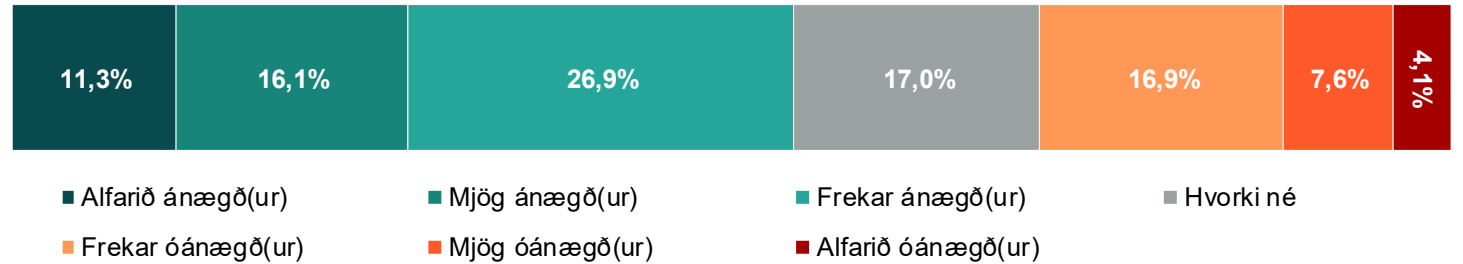
\* **Marktækur munur á meðaltölum**

**Meðaltal er sýnt í mínútum**

# Sp. 3. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ert þú með ferðir þínar til vinnu eða í skóla, t.d. skipulags- og samgöngumál, umferð, tímalengdir?



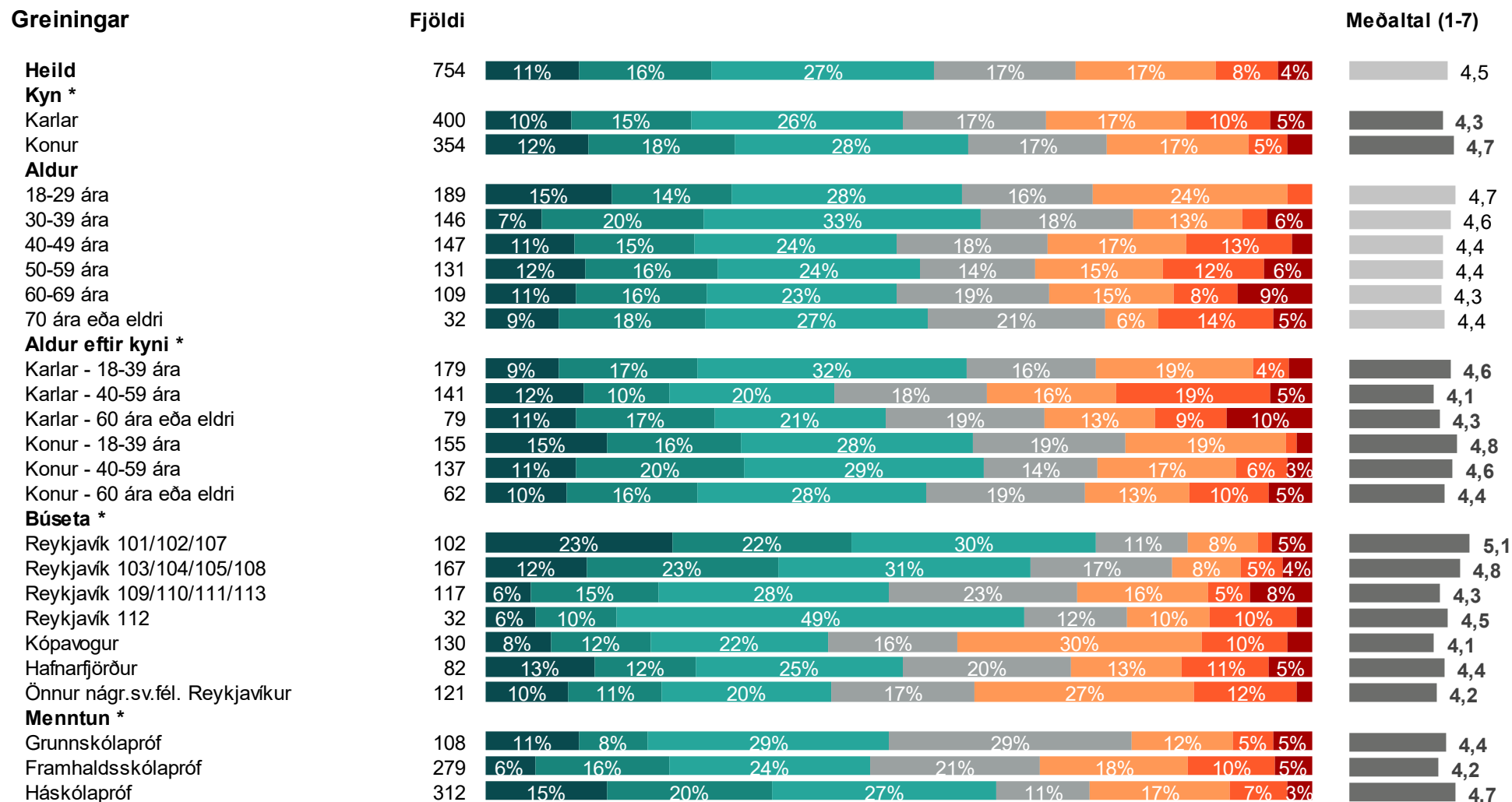
	Fjöldi	%	+/-
Alfarið ánægð(ur) (7)	85	11,3	2,3
Mjög ánægð(ur) (6)	121	16,1	2,6
Frekar ánægð(ur) (5)	203	26,9	3,2
Hvorki né (4)	129	17,0	2,7
Frekar óánægð(ur) (3)	127	16,9	2,7
Mjög óánægð(ur) (2)	58	7,6	1,9
Alfarið óánægð(ur) (1)	31	4,1	1,4
Ánægð(ur)	410	54,3	3,6
Hvorki né	129	17,0	2,7
Óánægð(ur)	216	28,6	3,2
Fjöldi svara	754	100,0	
Tóku afstöðu	754	98,1	
Tóku ekki afstöðu	14	1,9	
Fjöldi aðspurðra	769	100,0	
Spurð	769	80,3	
Ekki spurð	188	19,7	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>4,5</b>		
Vikmörk ±	0,1		



Þau sem eru ekki í vinnu eða námi (sp. 1) voru ekki spurð þessarar spurningar.



# Sp. 3. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ert þú með ferðir þínar til vinnu eða í skóla, t.d. skipulags- og samgöngumál, umferð, tímalengdir?

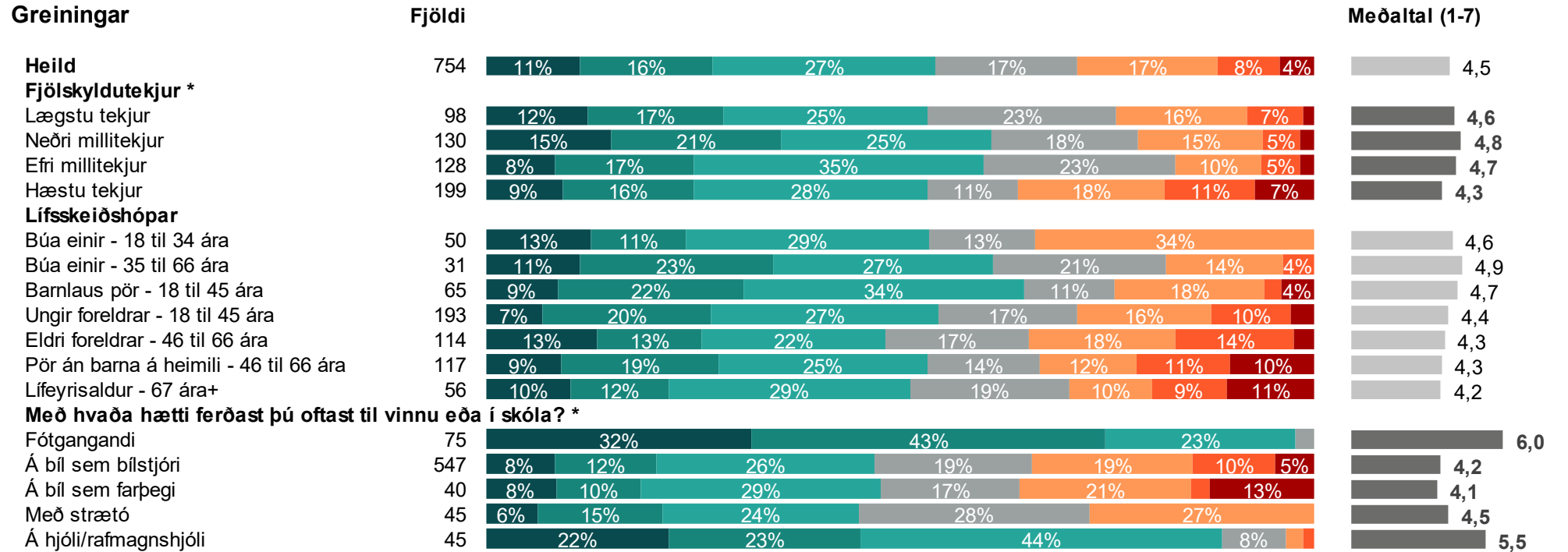


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Alfarið ánægð(ur) ■ Mjög ánægð(ur) ■ Frekar ánægð(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar óánægð(ur) ■ Mjög óánægð(ur) ■ Alfarið óánægð(ur)



# Sp. 3. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ert þú með ferðir þínar til vinnu eða í skóla, t.d. skipulags- og samgöngumál, umferð, tímalengdir?



\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Alfarið ánægð(ur) ■ Mjög ánægð(ur) ■ Frekar ánægð(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar óánægð(ur) ■ Mjög óánægð(ur) ■ Alfarið óánægð(ur)

# Sp. 4. Ef þú ímyndar þér að allir ferðamátar væru mögulegir, með hvaða hætti vildir þú helst ferðast til vinnu eða í skóla?

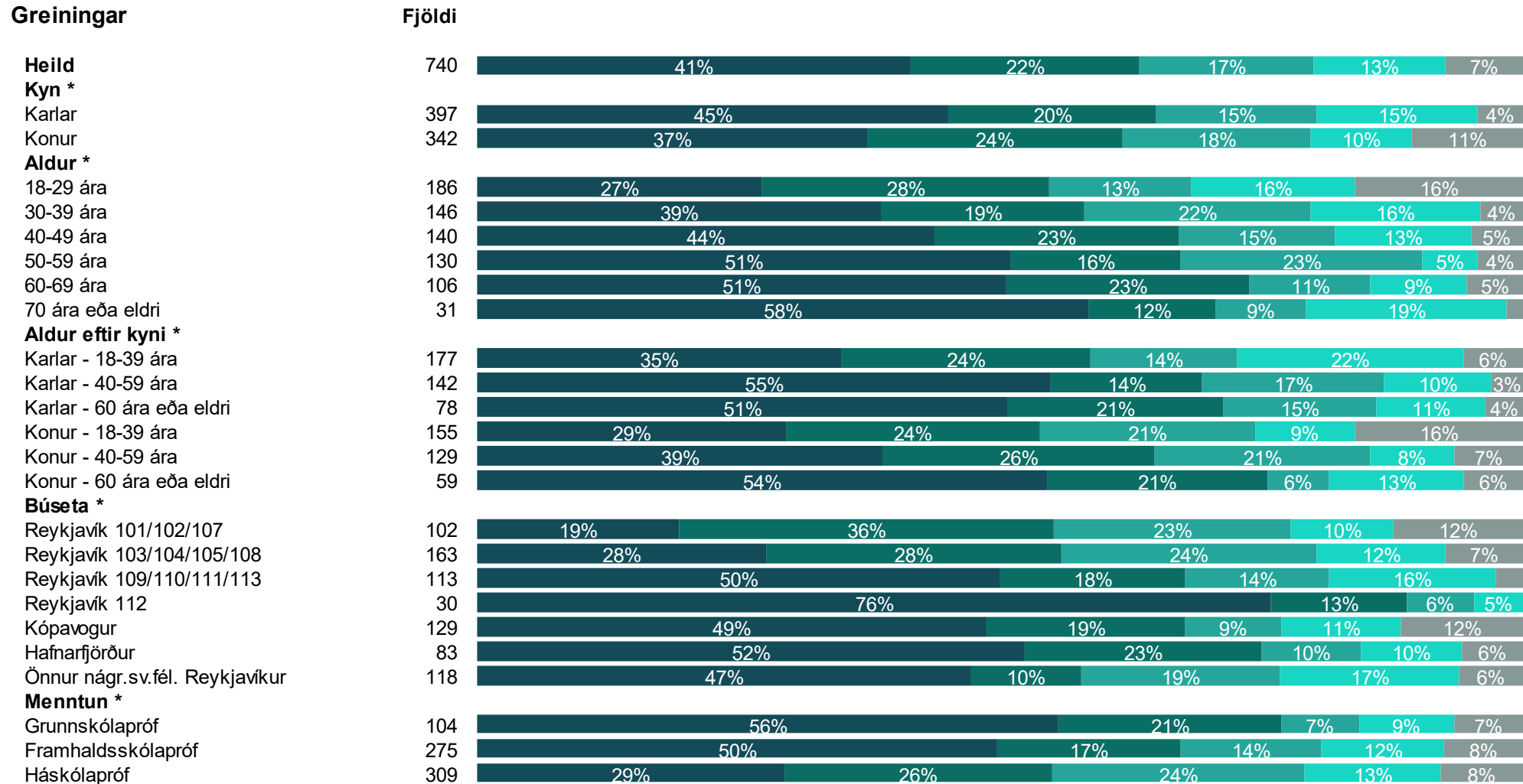


	Fjöldi	%	+/-
Á bíl sem bílstjóri	306	41,4	3,5
Fótgangandi	162	21,9	3,0
Á hjóli/rafmagnshjóli	123	16,6	2,7
Með strætó	94	12,7	2,4
Á bíl sem farþegi	24	3,3	1,3
Á rafmagnshlaupahjóli	18	2,4	1,1
Með öðrum hætti	13	1,7	0,9
Fjöldi svara	740	100,0	
Tóku afstöðu	740	96,3	
Tóku ekki afstöðu	29	3,7	
Fjöldi aðspurðra	769	100,0	
Spurð	769	80,3	
Ekki spurð	188	19,7	
Fjöldi svarenda	957	100,0	



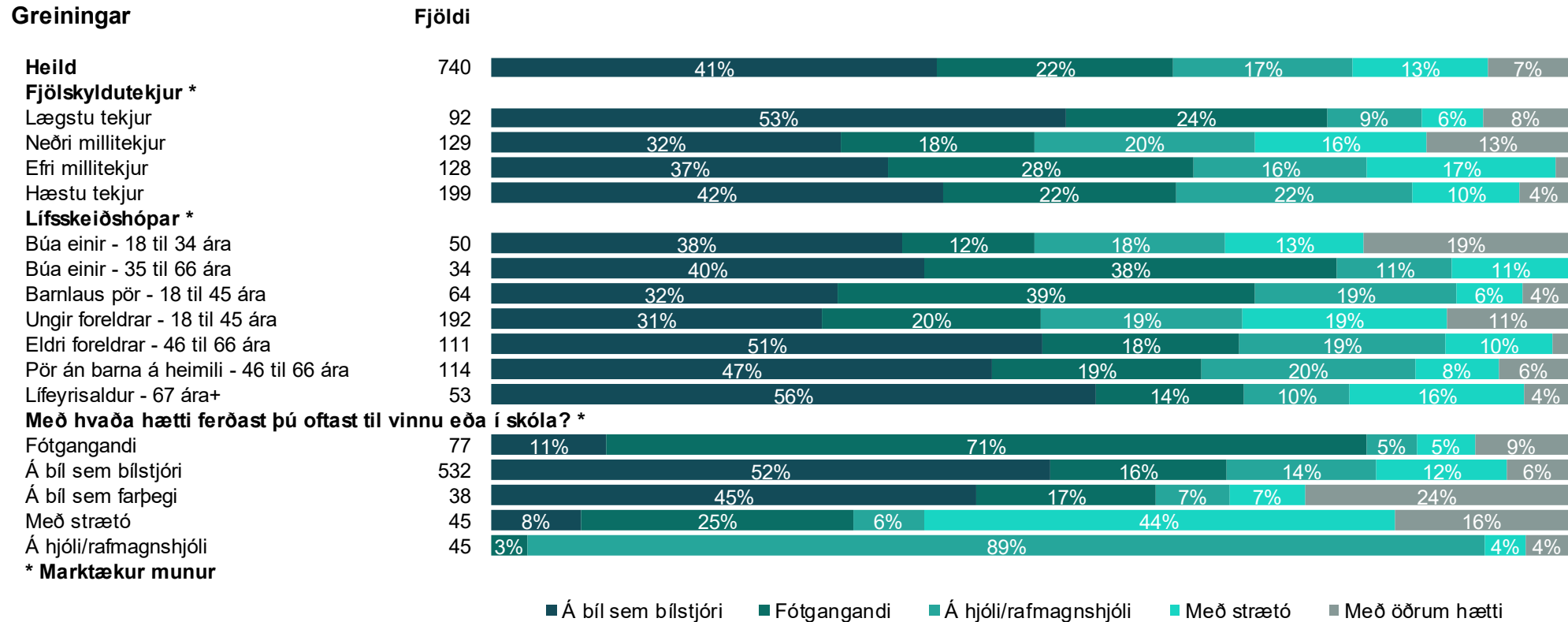
Þau sem eru ekki í vinnu eða námi (sp. 1) voru ekki spurð þessarar spurningar.

# Sp. 4. Ef þú ímyndar þér að allir ferðamátar væru mögulegir, með hvaða hætti vildir þú helst ferðast til vinnu eða í skóla?



■ Á bíl sem bílstjóri ■ Fótgangandi ■ Á hjóli/rafmagnshjóli ■ Með strætó ■ Með öðrum hætti

# Sp. 4. Ef þú ímyndar þér að allir ferðamátar væru mögulegir, með hvaða hætti vildir þú helst ferðast til vinnu eða í skóla?

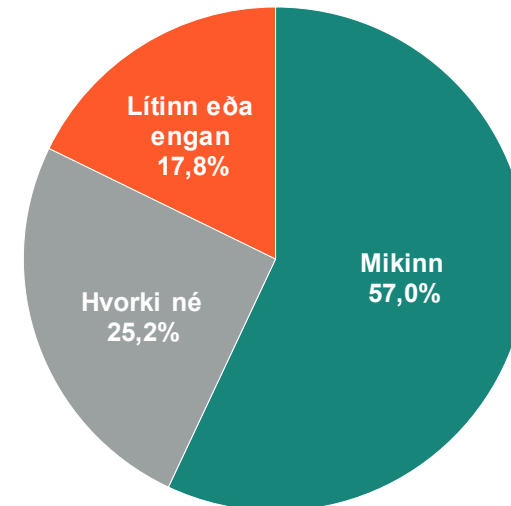
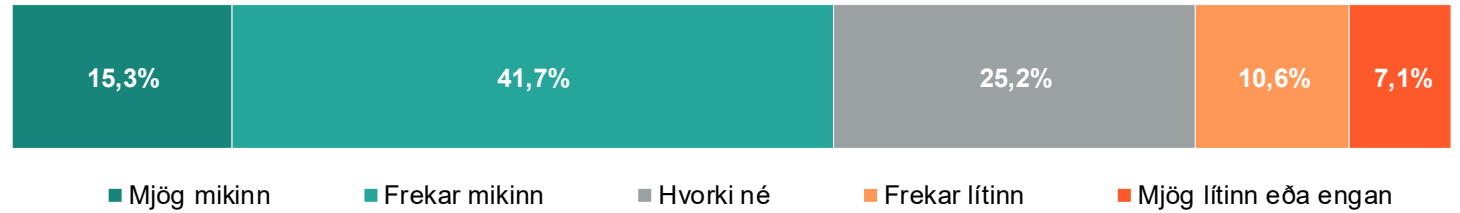


\* Marktækur munur

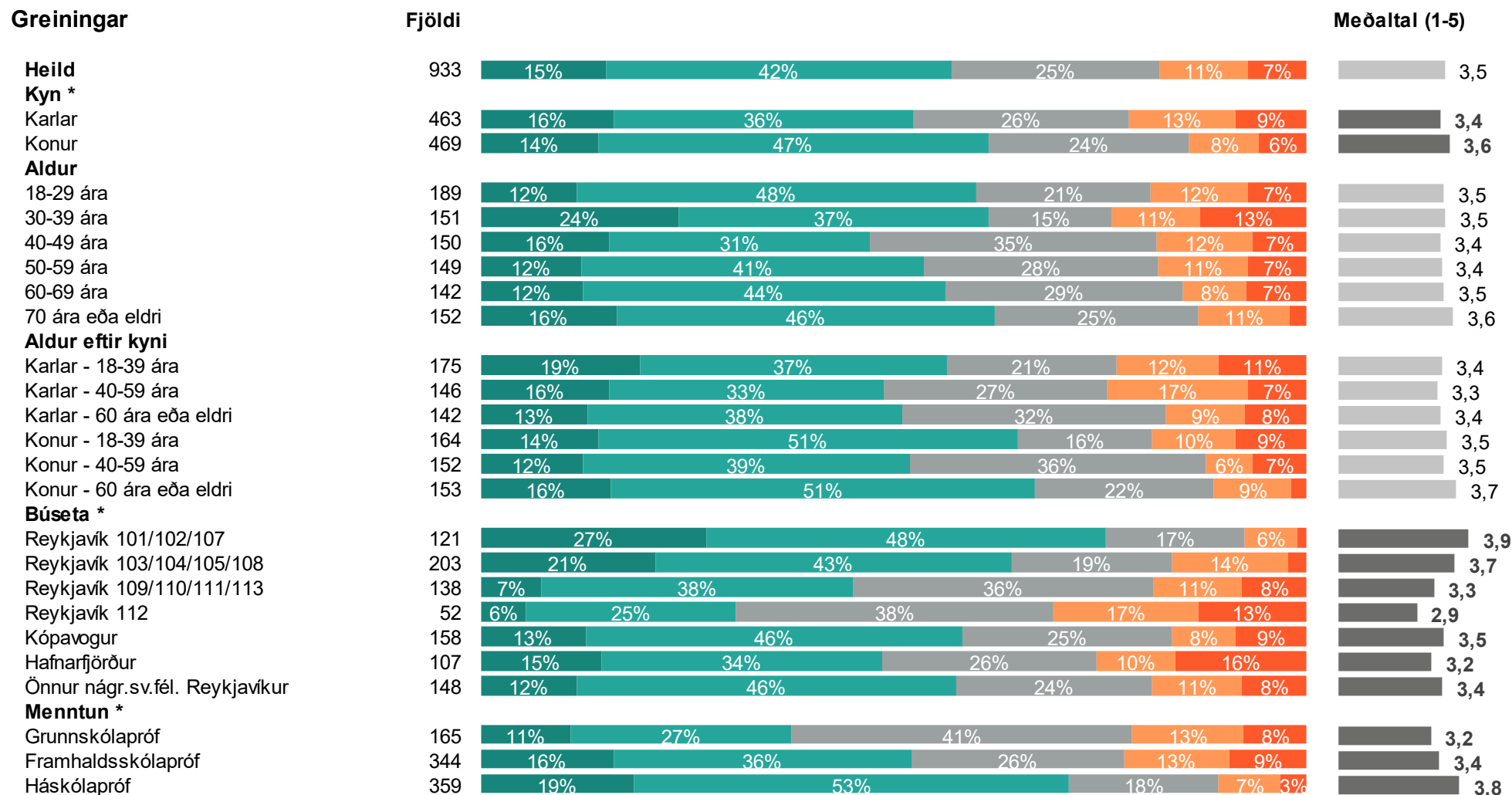
# Sp. 5. Hversu mikinn eða lítinn áhuga hefur þú á umhverfis- eða loftslagsmálum?



	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikinn (5)	142	15,3	2,3
Frekar mikinn (4)	389	41,7	3,2
Hvorki né (3)	235	25,2	2,8
Frekar lítinn (2)	99	10,6	2,0
Mjög lítinn eða engan (1)	67	7,1	1,7
Mikinn	532	57,0	3,2
Hvorki né	235	25,2	2,8
Lítinn eða engan	166	17,8	2,5
Fjöldi svara	933	100,0	
Tóku afstöðu	933	97,5	
Tóku ekki afstöðu	24	2,5	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>3,5</b>		
Vikmörk ±	0,1		



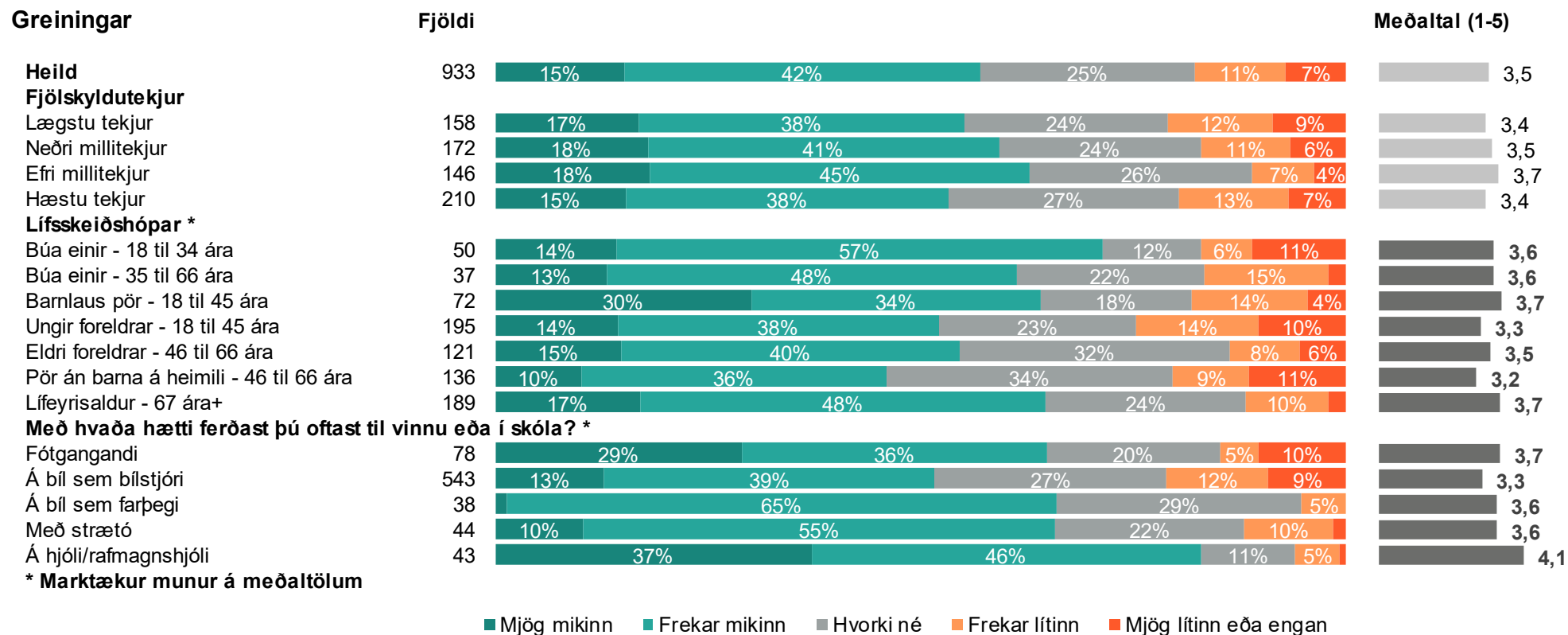
# Sp. 5. Hversu mikinn eða lítinn áhuga hefur þú á umhverfis- eða loftslagsmálum?



\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikinn ■ Frekar mikinn ■ Hvorki né ■ Frekar lítinn ■ Mjög lítinn eða engan

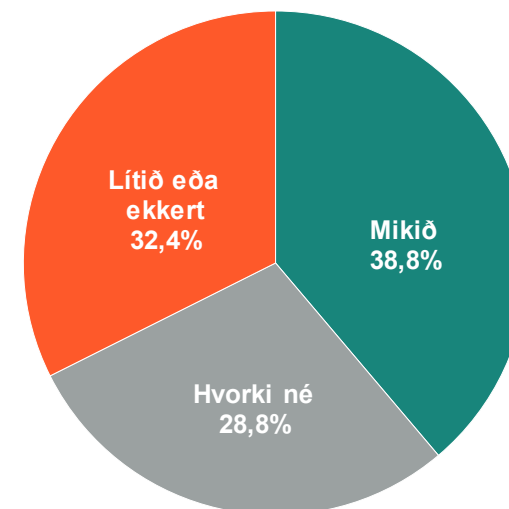
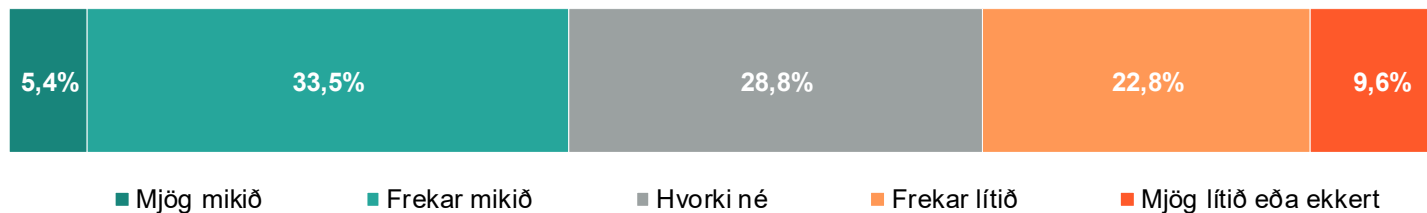
# Sp. 5. Hversu mikinn eða lítinn áhuga hefur þú á umhverfis- eða loftslagsmálum?



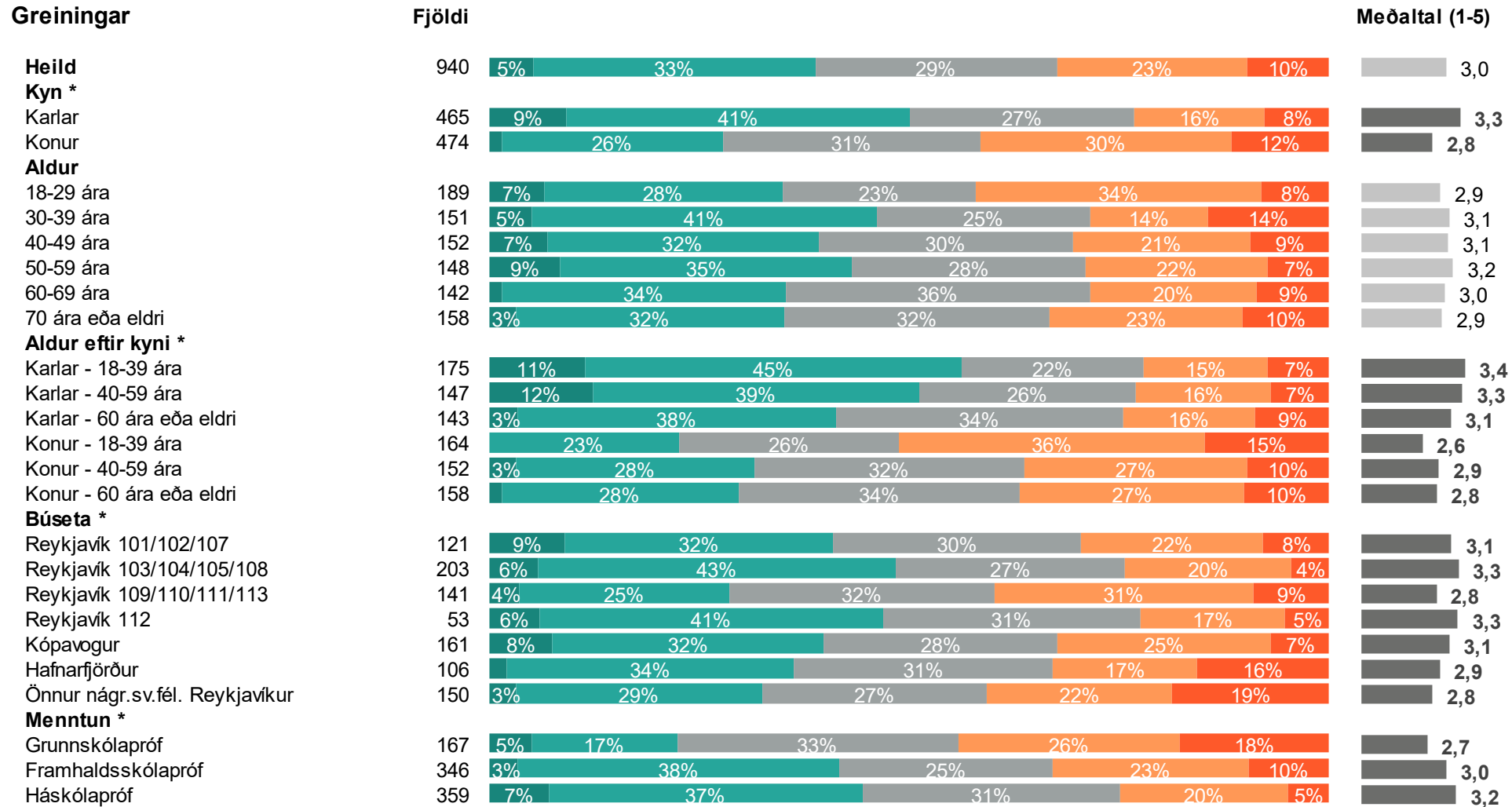
# Sp. 6. Hversu mikið eða lítið hefur þú kynnt þér áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu?



	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikið (5)	50	5,4	1,4
Frekar mikið (4)	314	33,5	3,0
Hvorki né (3)	270	28,8	2,9
Frekar lítið (2)	214	22,8	2,7
Mjög lítið eða ekkert (1)	90	9,6	1,9
Mikið	365	38,8	3,1
Hvorki né	270	28,8	2,9
Lítið eða ekkert	304	32,4	3,0
Fjöldi svara	940	100,0	
Tóku afstöðu	940	98,2	
Tóku ekki afstöðu	17	1,8	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>3,0</b>		
Vikmörk ±	0,1		



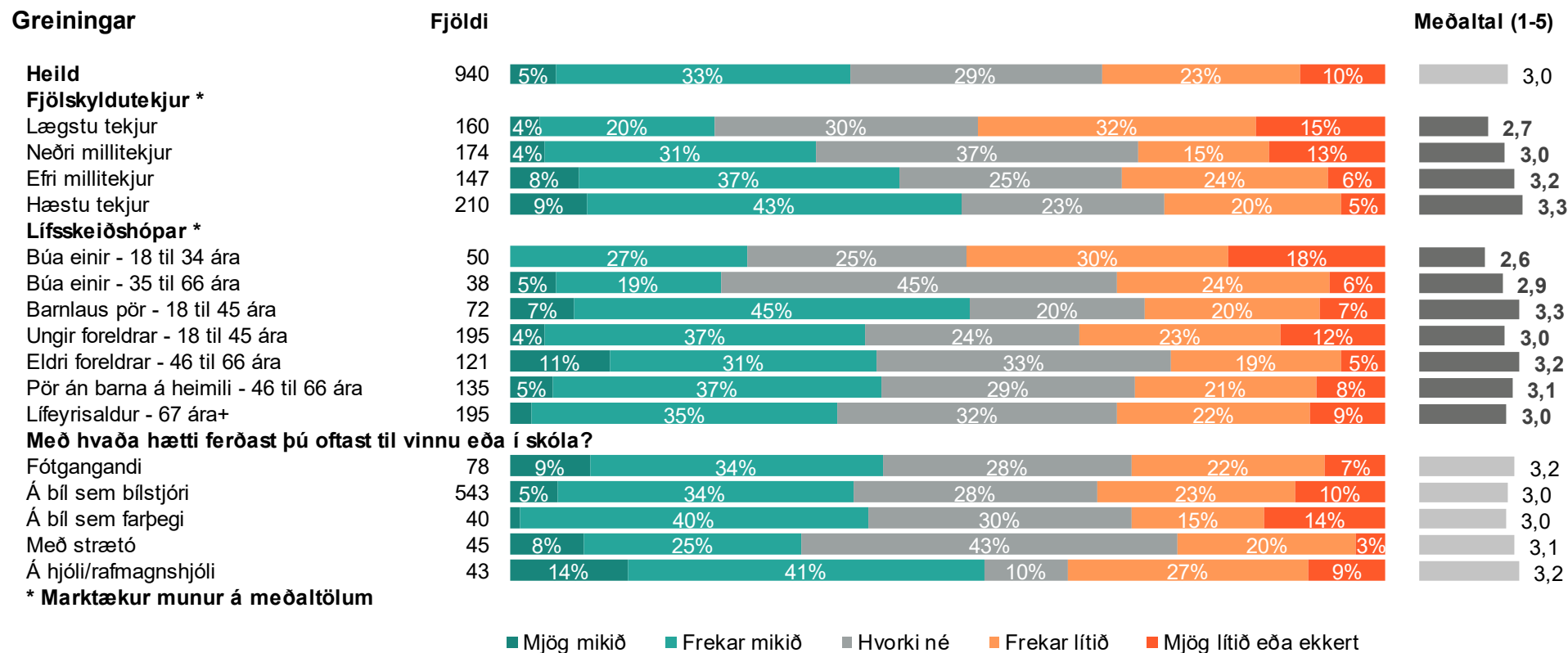
# Sp. 6. Hversu mikið eða lítið hefur þú kynnt þér áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu?



■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert

\* Marktækur munur á meðaltölum

# Sp. 6. Hversu mikið eða lítið hefur þú kynnt þér áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu?



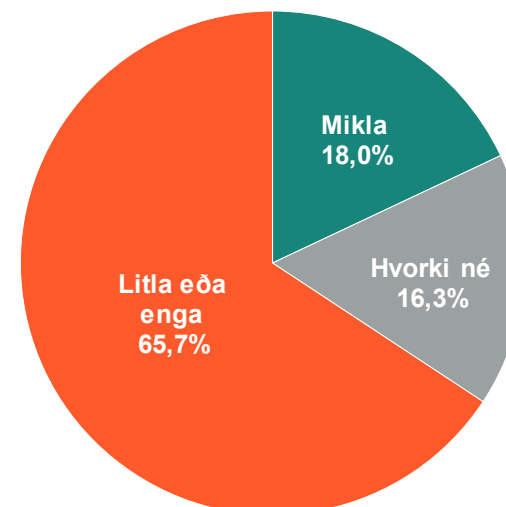
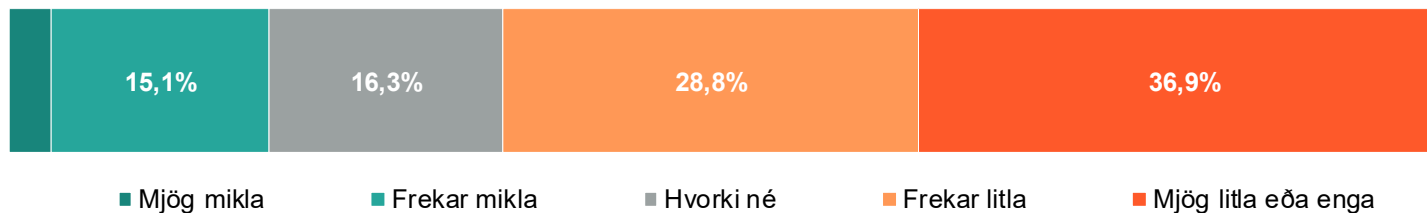
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert

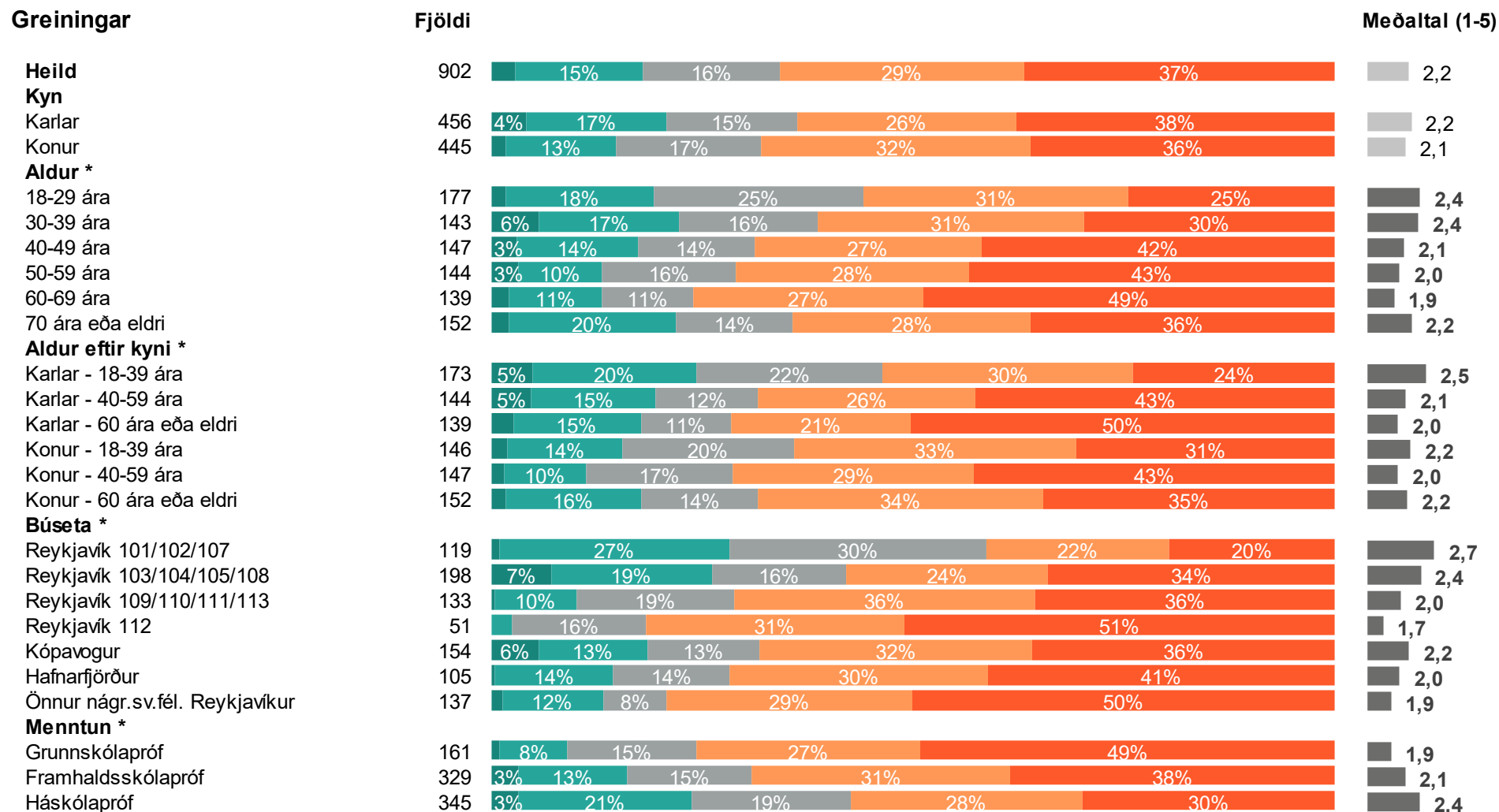
# Sp. 7. Hversu mikla eða litla trú hefur þú á því að áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu standist?



	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikla (5)	26	2,9	1,1
Frekar mikla (4)	136	15,1	2,3
Hvorki né (3)	147	16,3	2,4
Frekar litla (2)	260	28,8	3,0
Mjög litla eða enga (1)	333	36,9	3,1
Mikla	162	18,0	2,5
Hvorki né	147	16,3	2,4
Litla eða enga	593	65,7	3,1
Fjöldi svara	902	100,0	
Tóku afstöðu	902	94,2	
Tóku ekki afstöðu	55	5,8	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>2,2</b>		
Vikmörk ±	0,1		



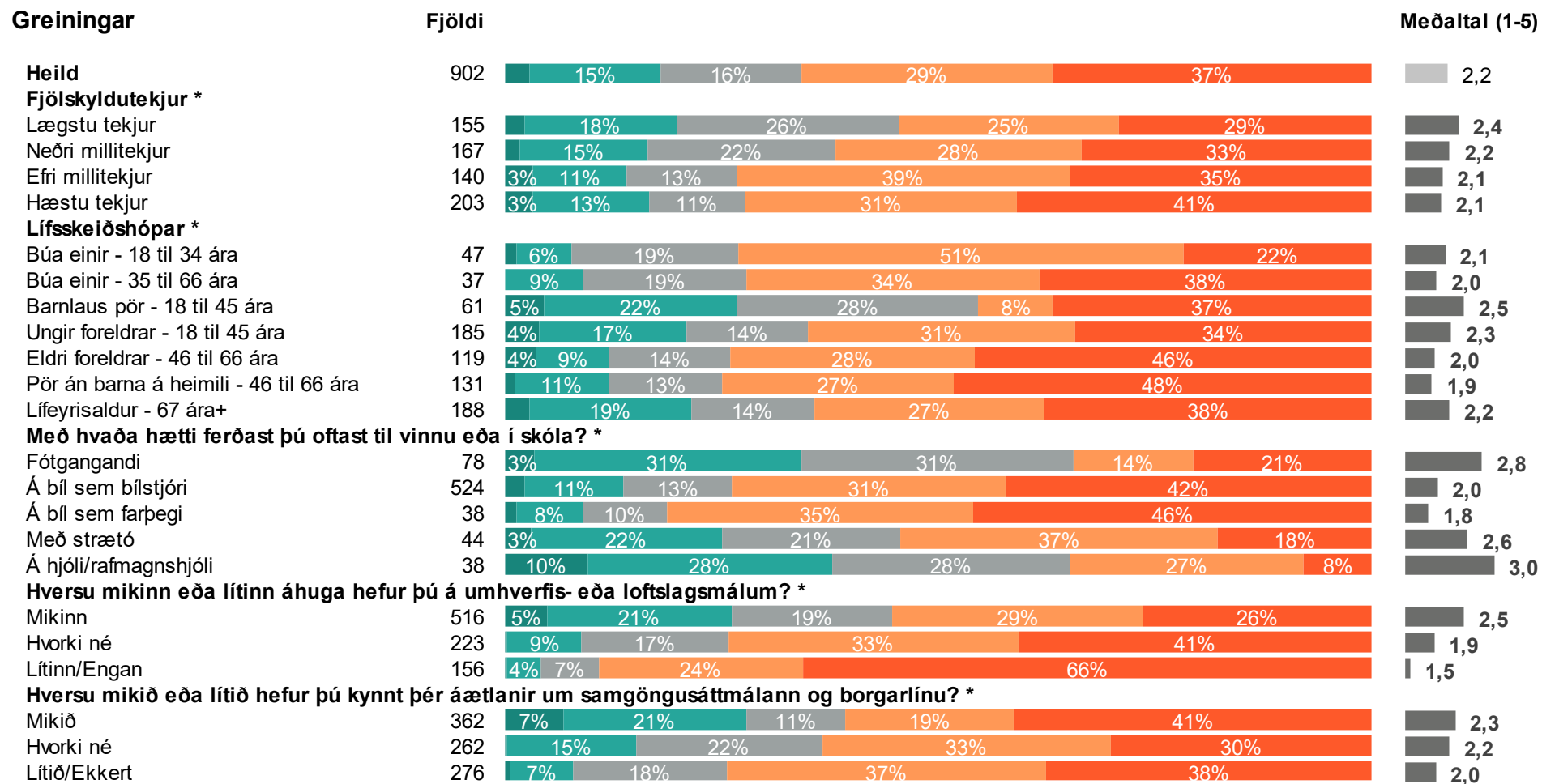
# Sp. 7. Hversu mikla eða litla trú hefur þú á því að áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu standist?



■ Mjög mikla ■ Frekar mikla ■ Hvorki né ■ Frekar litla ■ Mjög litla eða enga

\* Marktækur munur á meðaltölum

# Sp. 7. Hversu mikla eða litla trú hefur þú á því að áætlanir um samgöngusáttmálann og borgarlínu standist?



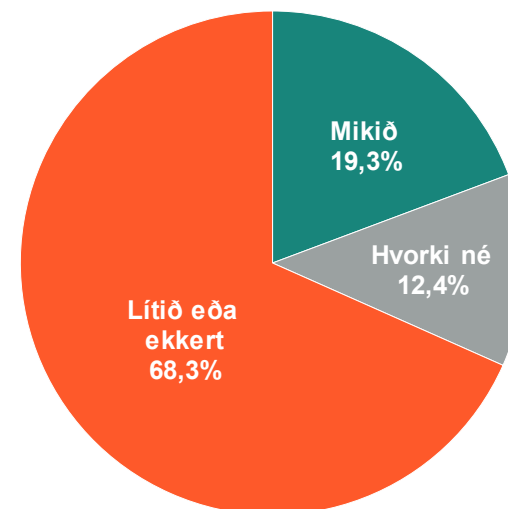
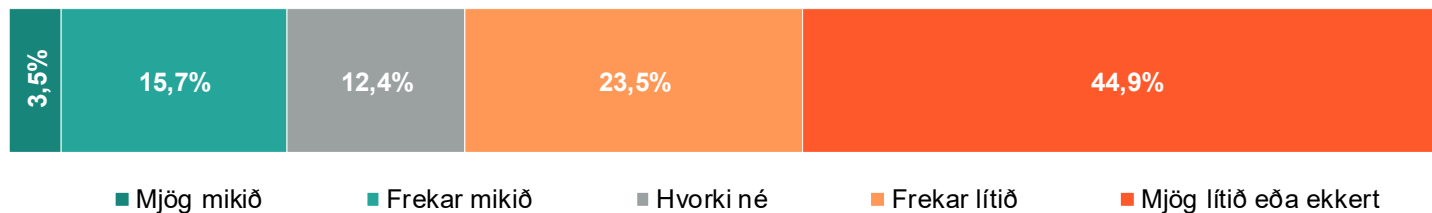
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikla ■ Frekar mikla ■ Hvorki né ■ Frekar litla ■ Mjög litla eða enga



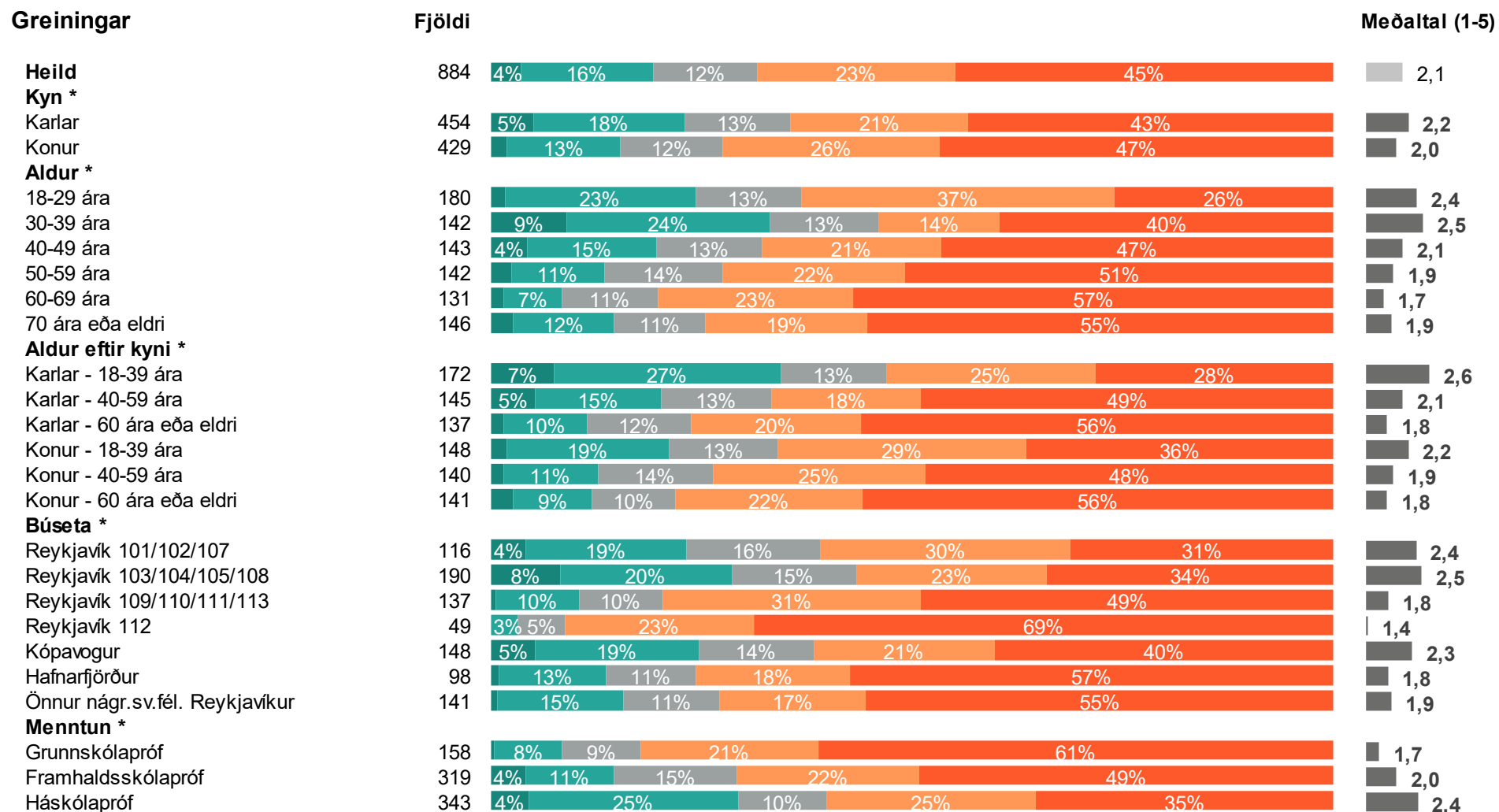
## Sp. 8. Hversu mikið eða lítið telur þú að þær lausnir sem felast í samgöngusáttmálanum (þ.m.t. borgarlína) muni breyta þínum ferðavenjum?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikið (5)	31	3,5	1,2
Frekar mikið (4)	139	15,7	2,4
Hvorki né (3)	109	12,4	2,2
Frekar lítið (2)	207	23,5	2,8
Mjög lítið eða ekkert (1)	397	44,9	3,3
Mikið	171	19,3	2,6
Hvorki né	109	12,4	2,2
Lítið eða ekkert	604	68,3	3,1
Fjöldi svara	884	100,0	
Tóku afstöðu	884	92,4	
Tóku ekki afstöðu	73	7,6	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>2,1</b>		
Vikmörk ±	0,1		





# Sp. 8. Hversu mikið eða lítið telur þú að þær lausnir sem felast í samgöngusáttmálanum (þ.m.t. borgarlína) muni breyta þínum ferðavenjum?

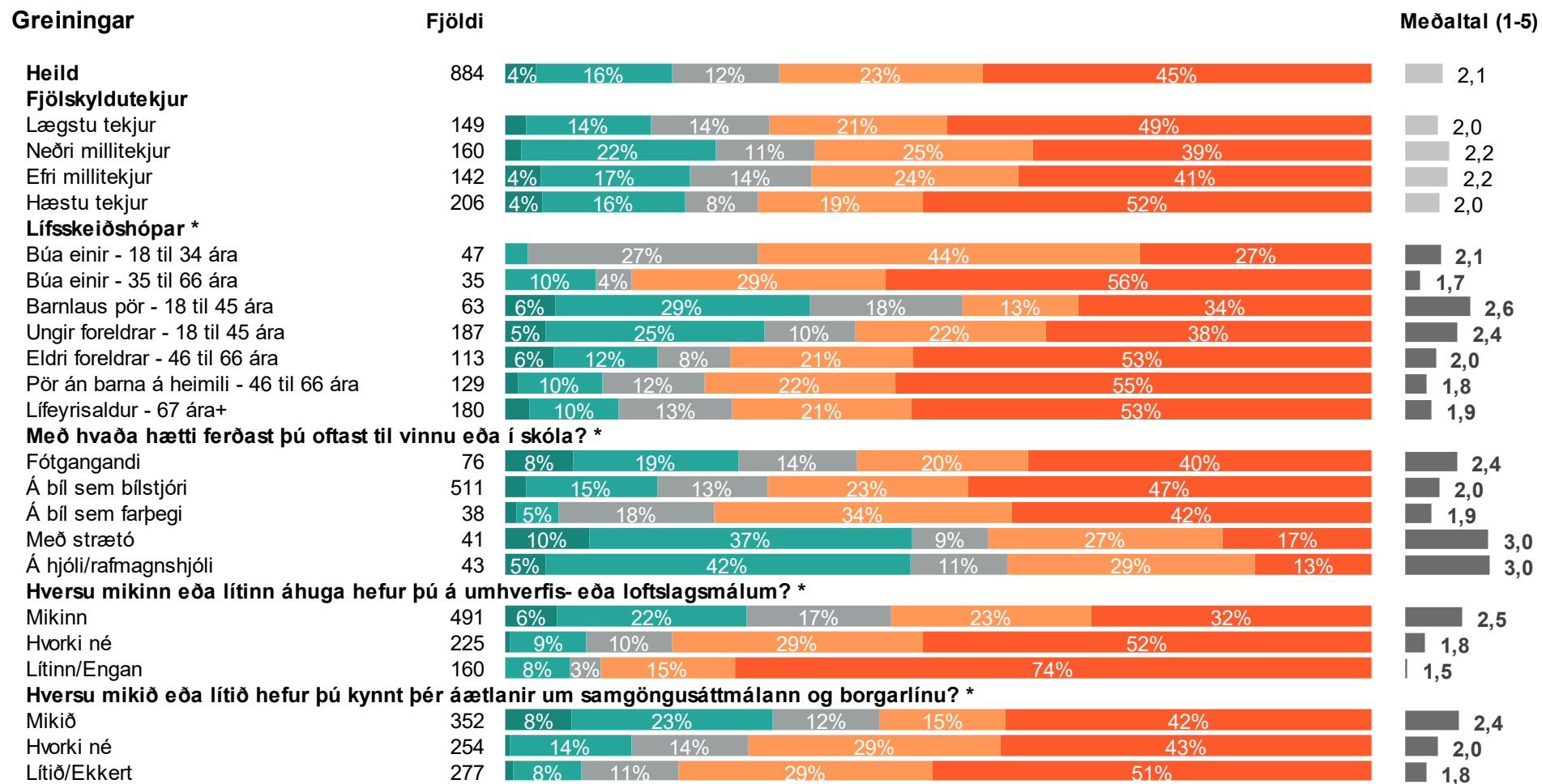


■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert

\* Marktækur munur á meðaltölum



# Sp. 8. Hversu mikið eða lítið telur þú að þær lausnir sem felast í samgöngusáttmálanum (þ.m.t. borgarlína) muni breyta þínum ferðavenjum?



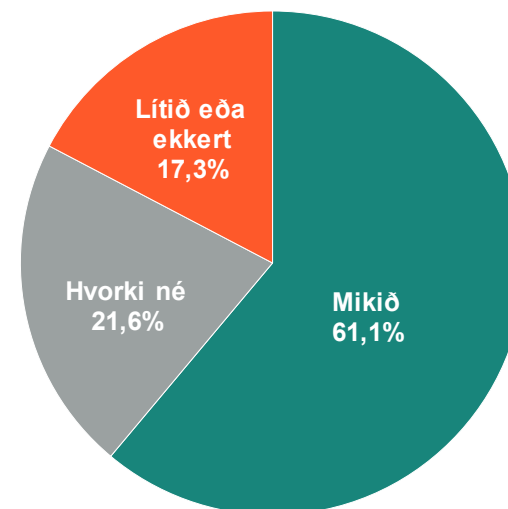
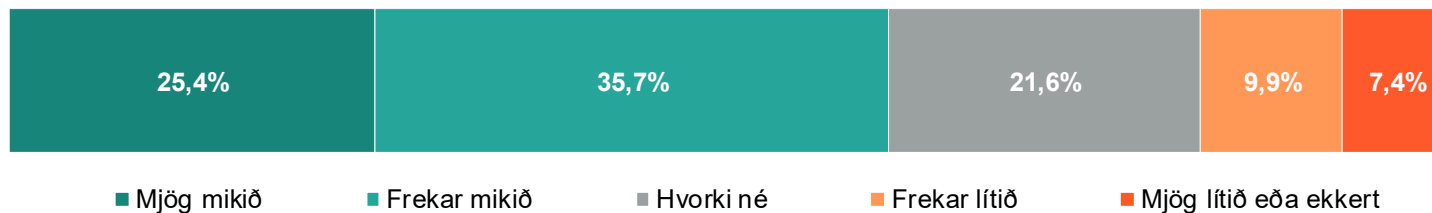
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



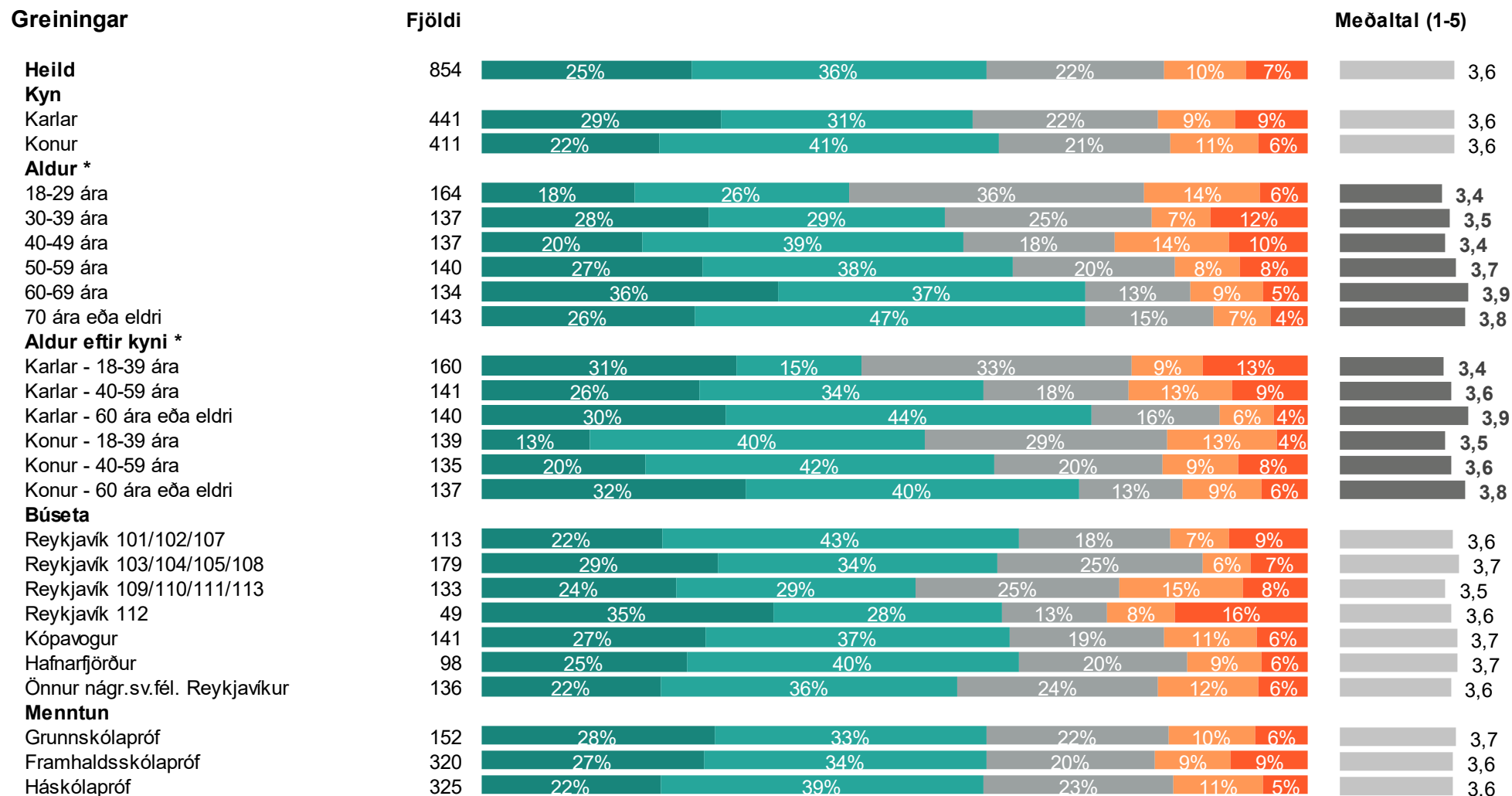
## Sp. 9.1. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Virkari ljósastýring?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikið (5)	217	25,4	2,9
Frekar mikið (4)	305	35,7	3,2
Hvorki né (3)	184	21,6	2,8
Frekar lítið (2)	84	9,9	2,0
Mjög lítið eða ekkert (1)	64	7,4	1,8
Mikið	522	61,1	3,3
Hvorki né	184	21,6	2,8
Lítið eða ekkert	148	17,3	2,5
Fjöldi svara	854	100,0	
Tóku afstöðu	854	89,2	
Tóku ekki afstöðu	103	10,8	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>3,6</b>		
Vikmörk ±	0,1		





# Sp. 9.1. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Virkari ljósastýring?

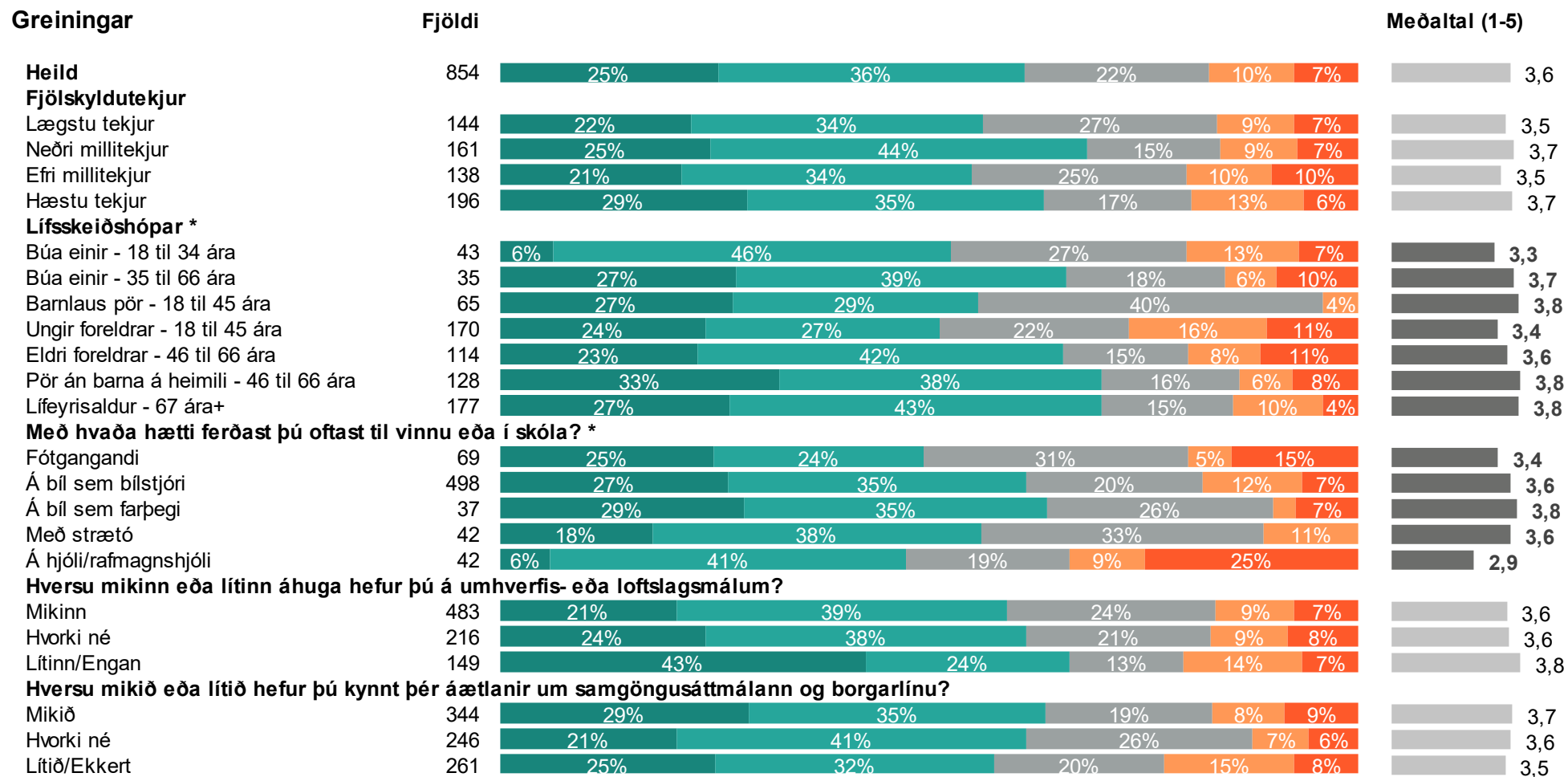


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



# Sp. 9.1. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Virkari ljósastýring?



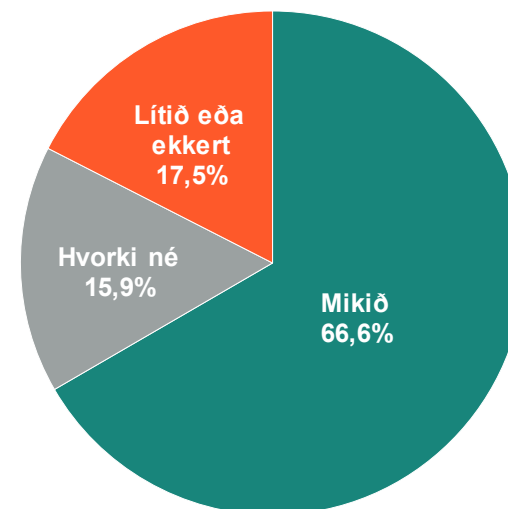
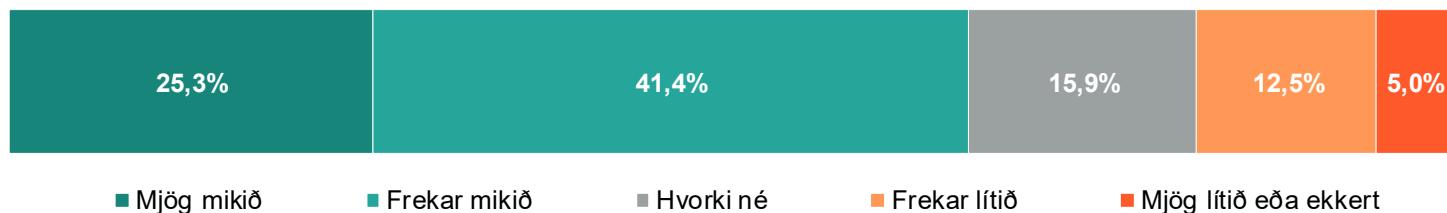
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



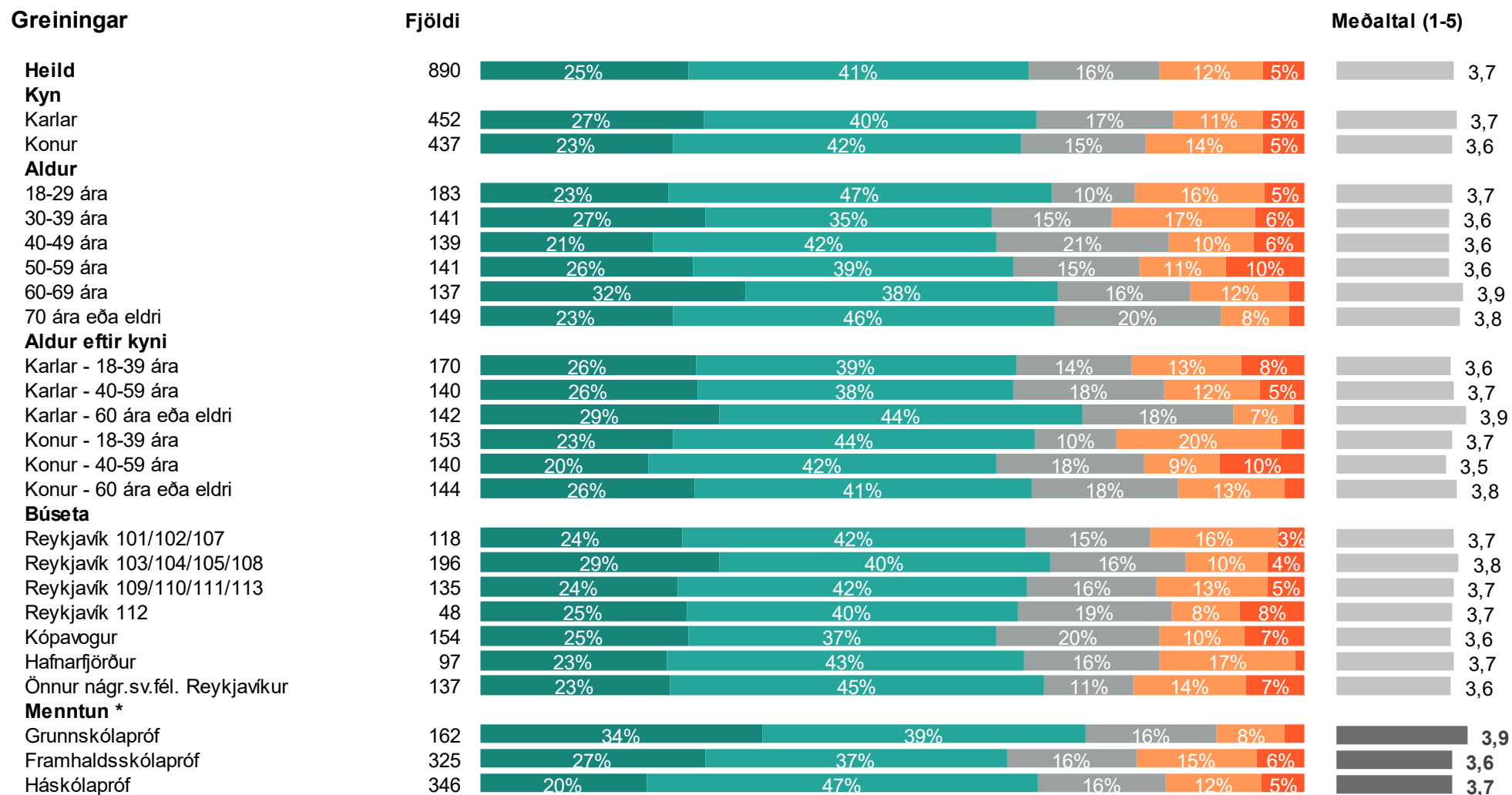
## Sp. 9.2. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Fjölgun göngubrúa yfir stórar umferðaræðar?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikið (5)	225	25,3	2,9
Frekar mikið (4)	368	41,4	3,2
Hvorki né (3)	141	15,9	2,4
Frekar lítið (2)	111	12,5	2,2
Mjög lítið eða ekkert (1)	44	5,0	1,4
Mikið	593	66,6	3,1
Hvorki né	141	15,9	2,4
Lítið eða ekkert	156	17,5	2,5
Fjöldi svara	890	100,0	
Tóku afstöðu	890	93,0	
Tóku ekki afstöðu	67	7,0	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>3,7</b>		
Vikmörk ±	0,1		





## Sp. 9.2. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Fjölgun göngubrúa yfir stórar umferðaræðar?

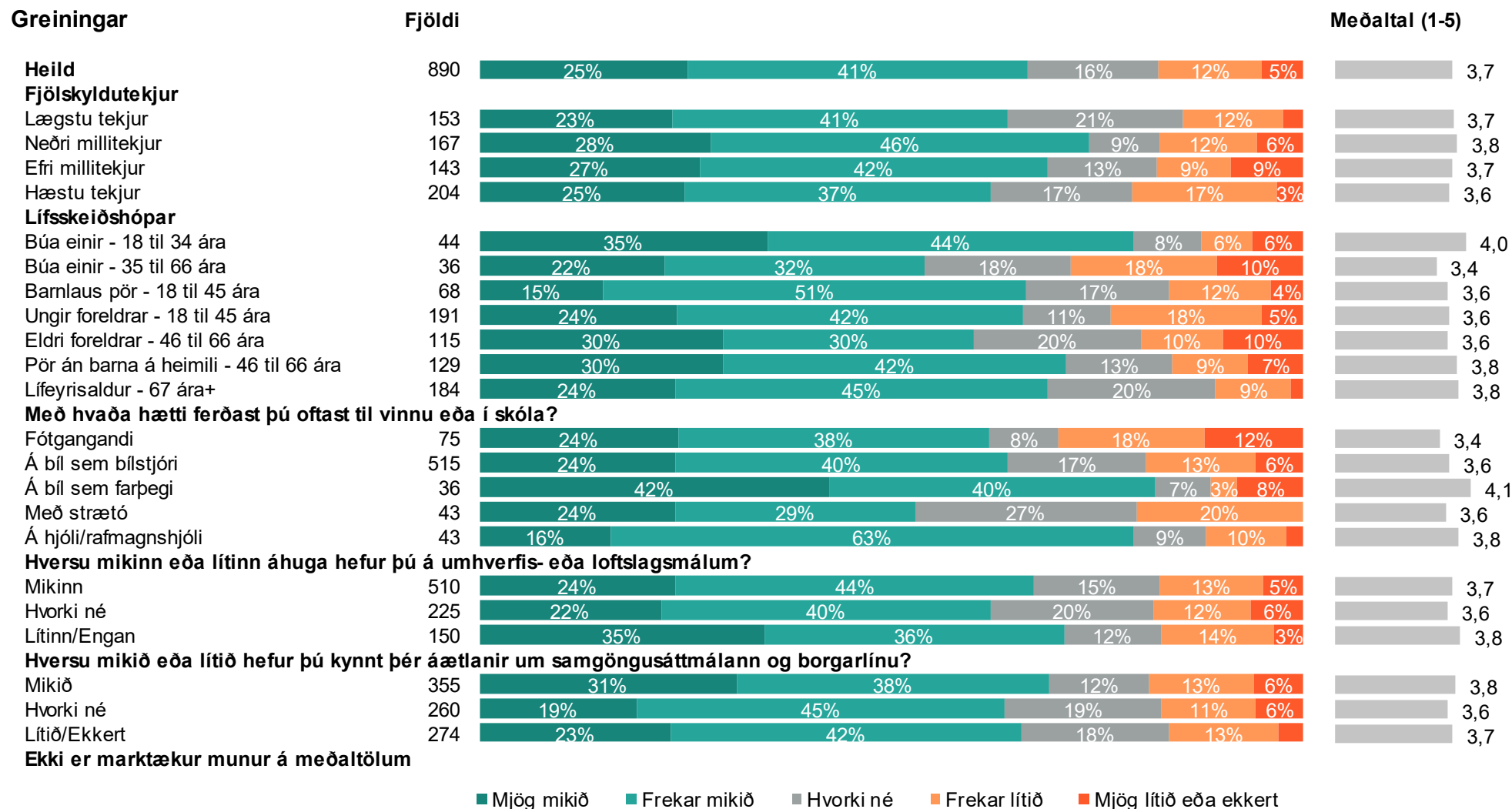


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



# Sp. 9.2. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Fjölgun göngubrúa yfir stórar umferðaræðar?



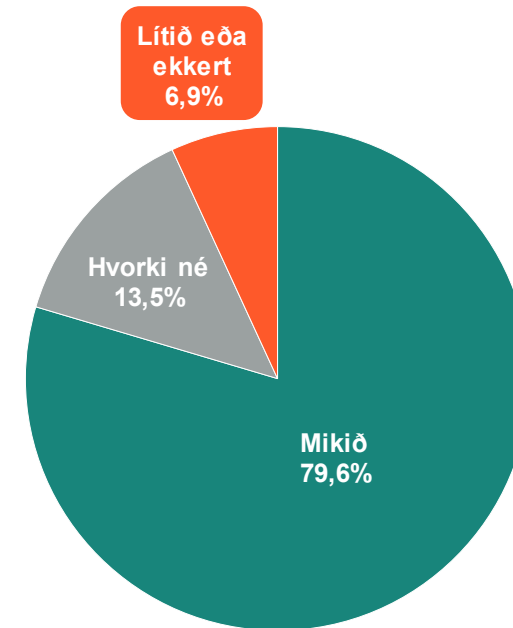
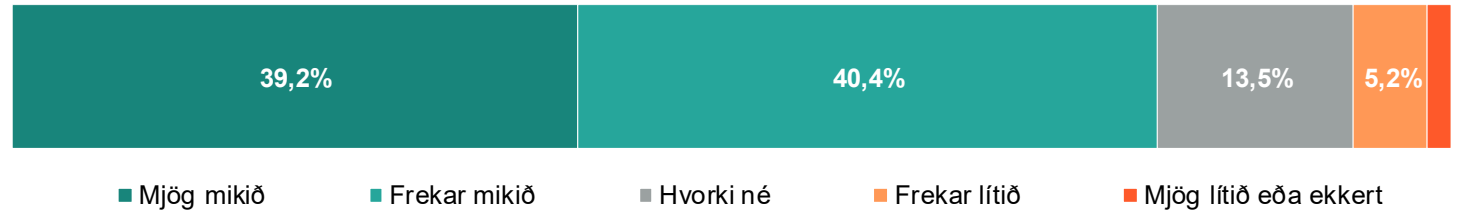
Ekki er marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



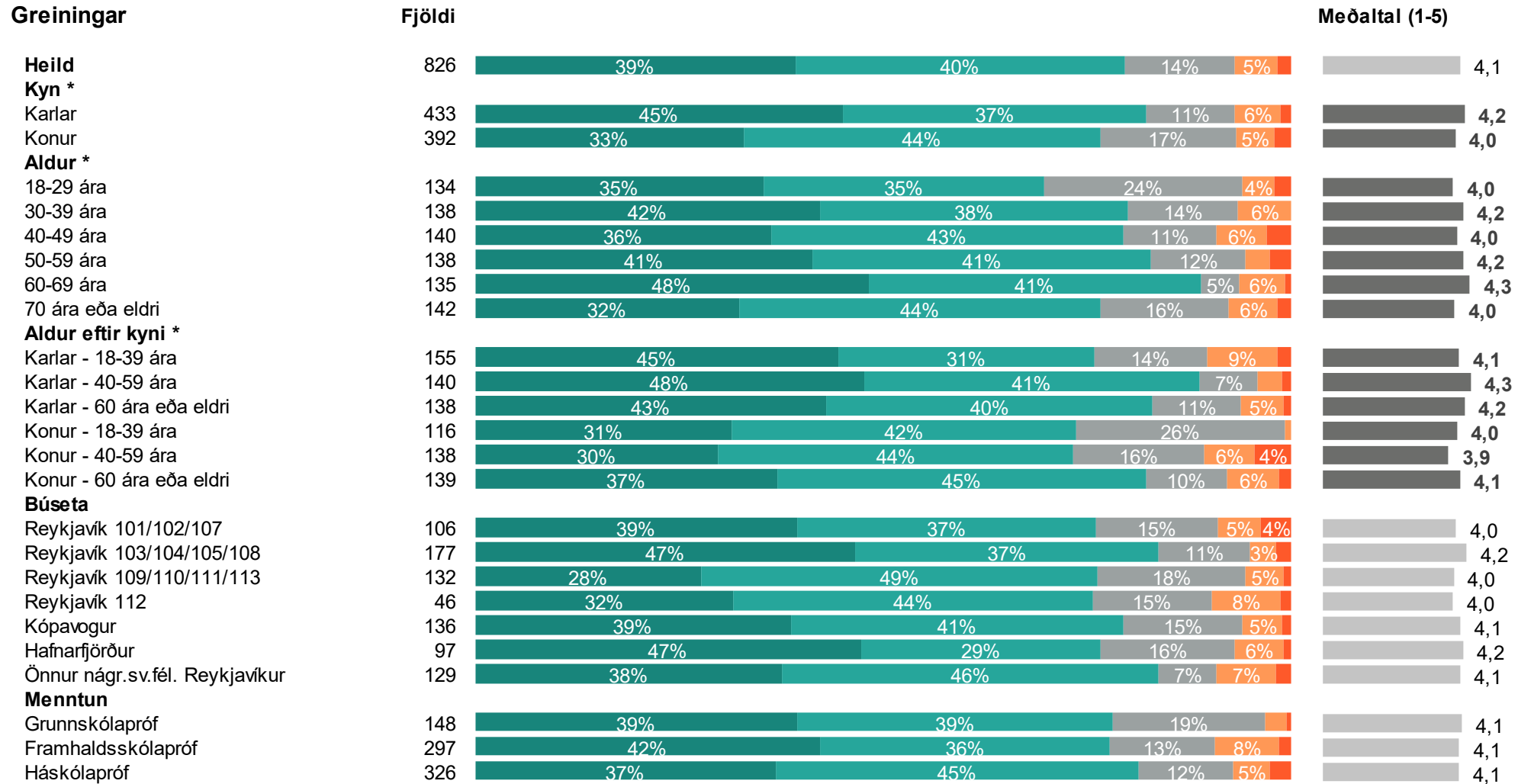
## Sp. 9.3. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Stokkar undir lykilgatnamót?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikið (5)	324	39,2	3,3
Frekar mikið (4)	334	40,4	3,3
Hvorki né (3)	112	13,5	2,3
Frekar lítið (2)	43	5,2	1,5
Mjög lítið eða ekkert (1)	14	1,7	0,9
Mikið	658	79,6	2,7
Hvorki né	112	13,5	2,3
Lítið eða ekkert	57	6,9	1,7
Fjöldi svara	826	100,0	
Tóku afstöðu	826	86,4	
Tóku ekki afstöðu	131	13,6	
Fjöldi svarenda	957	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>4,1</b>		
Vikmörk ±	0,1		





# Sp. 9.3. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Stokkar undir lykilgatnamót?

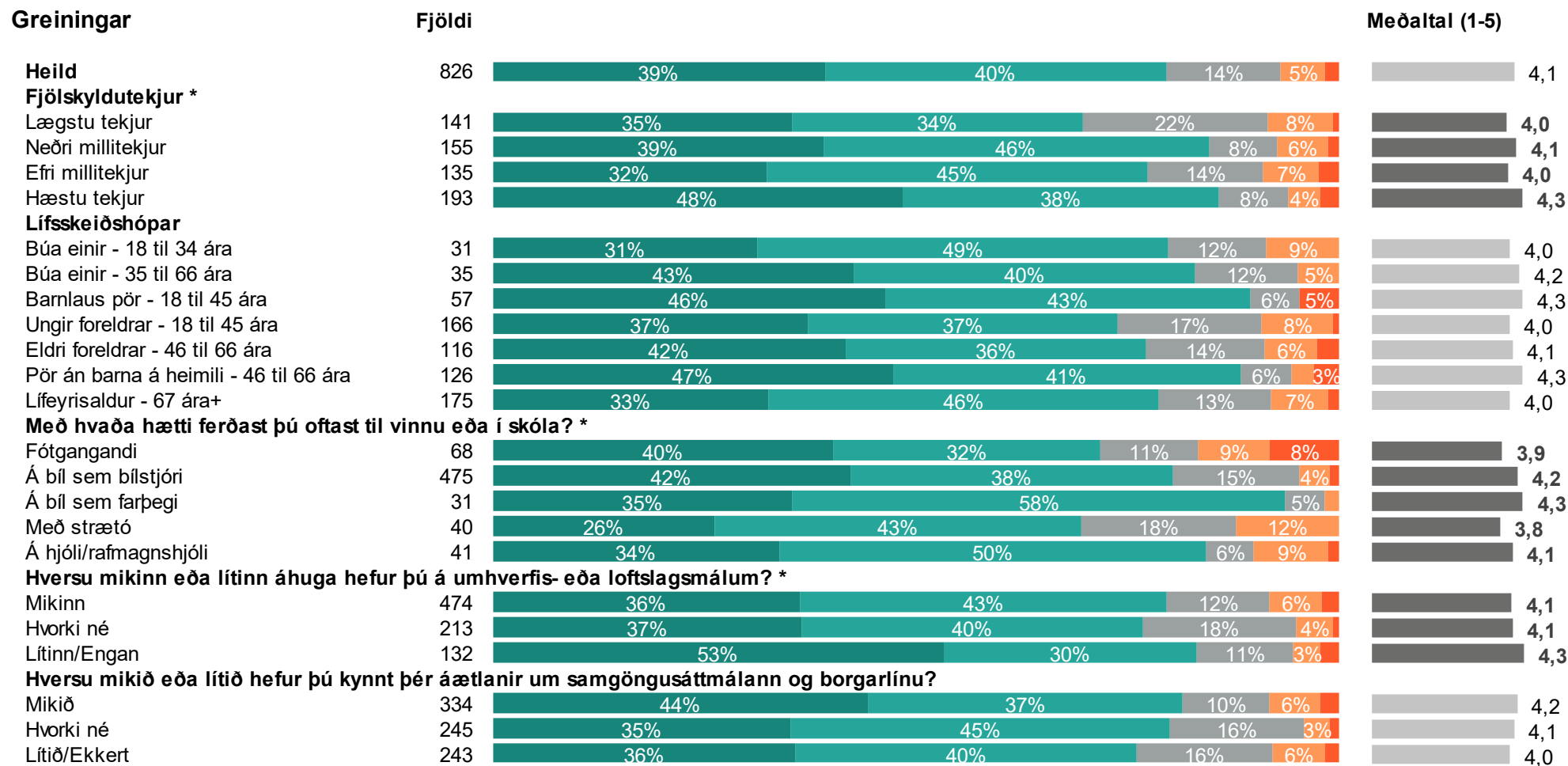


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



# Sp. 9.3. Hversu mikið eða lítið telur þú að eftirfarandi aðgerðir eða framkvæmdir muni greiða fyrir umferð á höfuðborgarsvæðinu: Stokkar undir lykilgatnamót?



\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög mikið ■ Frekar mikið ■ Hvorki né ■ Frekar lítið ■ Mjög lítið eða ekkert



# Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

## Ertu hlynnt(ur) eða andvíg(ur) ...?

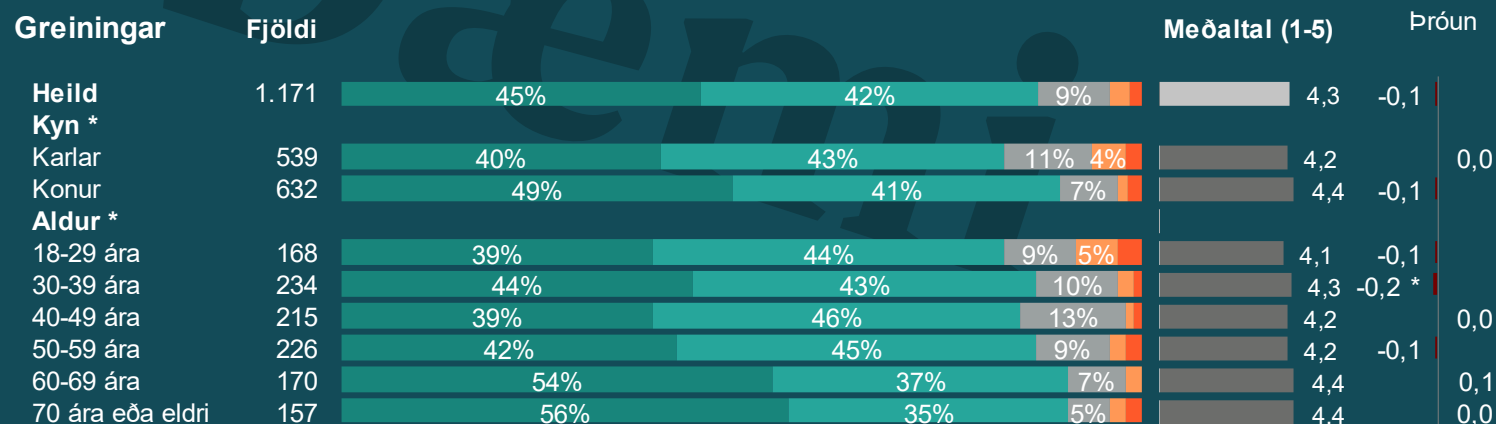
	Fjöldi	%	+/-
Mjög ánægð(ur) (5)	527	45,0	2,8
Frekar ánægð(ur) (4)	494	42,2	2,8
Hvorki né (3)	106	9,0	1,6
Frekar óánægð(ur) (2)	30	2,5	0,9
Mjög óánægð(ur) (1)	15	1,3	0,6
Ánægð(ur)	1.021	87,2	1,9
Hvorki né	106	9,0	1,6
Óánægð(ur)	44	3,8	1,1
Fjöldi svara	1.171	100,0	
Tóku afstöðu	1.171	67,6	
Tóku ekki afstöðu	560	32,4	
Fjöldi aðspurðra	1.731	100,0	
Spurð	1.731	50,4	
Ekki spurð	1.704	49,6	
Fjöldi svarenda	3.435	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	<b>4,3</b>		
Vikmörk ±	2,8		

Í **tíðnitöflu** má sjá hvernig svör þátttakenda dreifast á ólíka svarkosti. Þar má einnig sjá hversu margir tóku afstöðu til spurningarinnar og hversu margir voru spurðir. Í töflunni hér fyrir ofan má sjá að 45% þátttakenda eru mjög ánægð með það sem spurt var um og ríflega 42% frekar ánægð. Ef teknir eru saman þau sem segjast frekar og mjög ánægð má sjá að í heildina eru rúmlega 87% ánægð með málefnið. Vekja ber athygli á að hátt hlutfall aðspurðra, eða 32,4%, tók ekki afstöðu til spurningarinnar og er talan því rauðlituð því til áherslu.

**Meðaltal** er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu: [Mjög ánægð(ur) (fj. x 5) + frekar ánægð(ur) (fj. x 4) + hvorki né (fj. x 3) + frekar óánægð(ur)(fj. x 2) + mjög óánægð(ur) (fj. x 1)] / Heildarfjöldi svara. Í þessu dæmi tekur meðaltalið gildi á kvarðanum 1 til 5 en meðaltalið tekur gildi á því bili sem kvarðinn er hverju sinni.

### Vikmörk (sjá +/- dálk í tíðnitöflu)

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsókna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn liggja innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu eru spurðir. Í dæminu hér til hliðar má segja með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 42,2% til 47,8% (45,0% +/- 2,8%) verið mjög ánægð með málefnið. Einnig má nota vikmörk til að skoða hvort marktækur munur sé á fjölda þeirra sem velja ólíka svarkosti. Ef vikmörkin skarast ekki er marktækur munur á fjöldanum.



\* **Marktækur munur á meðaltölum**

■ Mjög ánægð(ur) ■ Frekar ánægð(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar óánægð(ur) ■ Mjög óánægð(ur)

### Greiningar og marktekt

Oft er gerð greining á hverri spurningu eftir lýðfræðibreytum, s.s. kyni, aldri og búsetu, sem og eftir öðrum spurningum í sömu könnun. Hér fyrir ofan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést t.d. að 40% karla eru mjög ánægðir með málefnið á móti 49% kvenna. Í greiningum er jafnframt sýnt meðaltal mismunandi hópa og tekið fram hvort sá munur á meðaltölum sem kom fram á hópum í könnuninni er tölfræðilega marktækur. Þegar munurinn er marktækur er titillinn stjórnumerktur, eins og í tilfalli kynja spurningarinnar í greiningunni hér fyrir ofan. Að auki eru súlur sem sýna meðaltöl litaðar dökkgráar til áherslu. Algengur misskilningur er að ef tölfræðiprófið er ekki marktækt þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er hins vegar rangt, því merking tölfræðilegrar marktæktar felst í því hvort hægt sé að alhæfa mun sem kemur fram í könnun yfir á þýði. Í dæminu hér fyrir ofan má sjá að einstaklingar eldri en 60 ára eru ánægðari með málefnið en þeir sem yngri eru og staðhæfa má með 95% vissu að þessi munur eftir aldri eigi sér einnig stað í þýðinu (t.d. meðal þjóðarinnar). Lengst til hægri á myndinni hér fyrir ofan er sýndar breytingar á meðaltölum frá síðustu mælingu. Í þessu dæmi má sjá að meðaltal einstaklinga á aldrinum 30-39 ára hefur lækkað um 0,2 stig frá síðustu mælingu (er nú 4,3 og var síðast 4,5). Stjórnumerkingin við súluna vísar til þess að munur milli mælinga er tölfræðilega marktækur. Því má segja að einstaklingar á aldrinum 30-39 ára séu nú að jafnaði síður ánægðari með málefnið en þeir voru í síðustu mælingu.

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegli þýði með tilliti til kyns og aldurs. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samanlögðum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitöflum.

## Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

### Kyn:

Karlar	52,5%
Konur	47,5%

### Aldur:

18-29 ára	6,5%
30-39 ára	11,0%
40-49 ára	16,0%
50-59 ára	21,0%
60-69 ára	19,0%
70 ára eða eldri	26,5%

## Hlutfall svarenda eftir vigtun:

### Kyn:

Karlar	49,8%
Konur	50,2%

### Aldur:

18-29 ára	20,1%
30-39 ára	16,1%
40-49 ára	16,5%
50-59 ára	15,6%
60-69 ára	14,9%
70 ára eða eldri	16,8%